

### **ОКР «Маяк-СУДС»**

«Разработка системы управления движением судов (СУДС) нового поколения с использованием технологии e-Навигации»

Головной исполнитель – ЗАО «Институт телекоммуникации»

### **Основные полученные практические результаты**

- Создан опытный образец береговой ПАК СУДС, который предназначен для обеспечения автономных навигационных систем МАНС совокупностью навигационных, гидрометеорологических, гидрологических, ледовых и других данных, необходимых для анализа и автоматизированного принятия эффективных решений с целью обеспечения безопасности плавания МАНС.



- Опытный образец ПАК СУДС с положительными результатами прошел приемочные испытания в полном объеме. Рабочей конструкторской документации на основании положительных результатов испытаний присвоена литера «О1».
- Федеральным агентством морского и речного транспорта проведено освидетельствование ПАК СУДС с выдачей свидетельства об одобрении типа аппаратуры № 23.44.01.00005.322 от 10.07.2023 г.
- В ходе разработки зарегистрированы результаты научно-технической деятельности:
  - получен патент на полезную модель «Структура береговой автоматизированной СУДС, включающей ПАК СУДС» - № 2022127757 от 25.10.2022 г;
  - подана заявка на регистрацию программы для ЭВМ: «Программный комплекс ПАК СУДС» - №2023680494 от 10.10.2023 г.
  - оформлен секрет производства «ноу-хау»: «Технология разработки ПАК СУДС» - решение № 09-17/23 от 11.10.2023 г.

### **Область применения**

Планируется использование в составе программно-аппаратного комплекса СУДС для обеспечения безопасности управления судами в тяжелых погодных условиях, что повысит уровень безопасности эксплуатации перспективного морского транспорта.

Потенциальные потребители ПАК СУДС – ФГУП «Росморпорт», администрация морских портов, нефтегазовые компании.

### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта**

В России существует и функционирует 24 СУДС, которым, согласно Указу Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 года № 166, необходимо перейти на отечественное ПО в срок не позднее 2025 года. Соответственно, результаты работы могут быть внедрены на все 24 объекта СУДС до конца следующего года.

В связи с модернизацией программно-аппаратных комплексов на СУДС потребуется переобучение действующих сотрудников и обучение студентов морских образовательных учреждений новым технологиям на обновленных тренажерах. Таким образом, результаты работы будут внедрены в образовательный процесс соответствующих образовательных учреждений в виде макетов, тренажерных комплексов и отдельных тренажеров.

В целях развития технологий А- и Е- навигации целесообразно провести внедрение опытного образца ПАК СУДС в Центре СУДС Усть-Луга Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».