

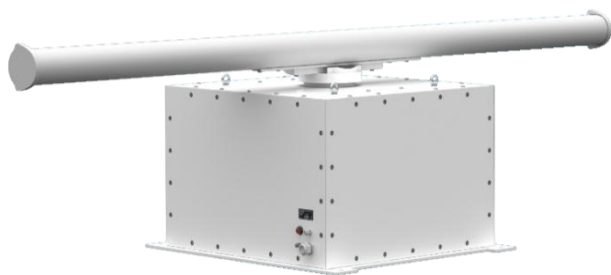
**ОКР «Маяк-радиолокация»**

«Модернизация судовой радиолокационной станции с системой автоматической радиолокационной прокладки (САРП) в части новых функций дистанционного управления и обнаружения малоразмерных надводных целей (X band и S band)»

*Головной исполнитель – АО НПП «ИНТЭЛ»*

**Основные полученные практические результаты**

В ходе выполнения ОКР было изготовлено 2 опытных образца РЛС (X и S-диапазона) с системой автоматической радиолокационной прокладки (САРП) в части новых функций дистанционного управления и обнаружения малоразмерных надводных целей. Состав изготовленных образцов представлен на изображениях ниже.



Антенный пост X-диапазона



Антенный пост S-диапазона

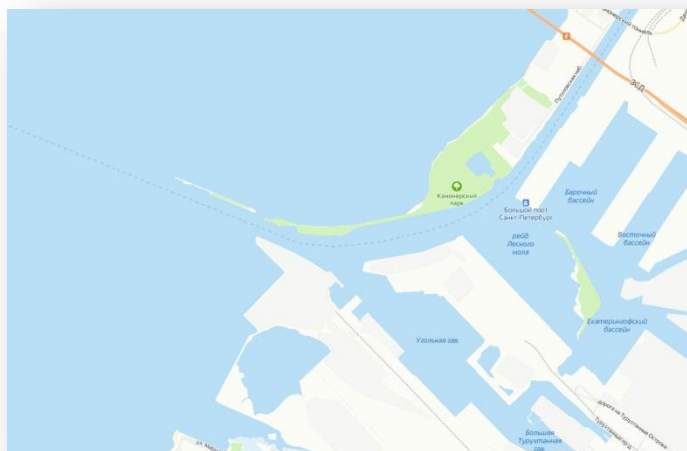


Устройство индикаторное



Блок обработки информации

Проведены приёмочные испытания опытных образцов РЛС, место проведения испытаний - «Морской порт Санкт-Петербург», ледокол «Виктор Черномырдин»



### **Область применения**

Навигационные станции семейства Маяк предназначены для установки на суда с валовой вместимостью до 10 000 т и более.

Станции выпускаются в двух модификациях: Маяк-Х и Маяк-S (станции Х и S-диапазонов).

Станции выполнены на основе твердотельных приёмопередатчиков, что выгодно отличает их от большинства конкурентов на рынке.

Каждая станция оснащена системой автоматической радиолокационной прокладки (САРП) и функцией проигрывания манёвра с возможностями дистанционного управления и отображения информации.

Разработанные и произведённые опытные образцы РЛС рекомендуются к установке на суда с валовой вместимостью до 10 000 т и выше.

- суда морского флота, в том числе автономные;
- судовое и береговое оборудование автономного судовождения.

### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта**

Разработанные в рамках ОКР радиолокационные станции не имеют аналогов в части заложенных функций автономного судовождения и открытых протоколов передачи радиолокационной информации. Данные станции могут рекомендоваться для применения в качестве судовых станций и без использования функций автономного судовождения в качестве замещения РЛС иностранного производства или устанавливаемых на новые суда.

Преимущества станций Маяк за счёт применения твердотельного излучателя:

- ✓ высокая надёжность (большее время гарантированной эксплуатации по сравнению с магнетронными);
- ✓ быстрое время включения (нет временных затрат на разогрев магнетрона);
- ✓ отсутствие высоких напряжений;

- ✓ большая чувствительность;
- ✓ мгновенная информация о приближающихся объектах (за 1 оборот);
- ✓ отсутствует ухудшение характеристик со временем эксплуатации;
- ✓ снижение затрат на техническое обслуживание.

Сравнительная таблица станций отечественного и импортного производства представлена ниже.

Наименование станции	Наяда-34М АО "Горизонт"	Наяда-25МЕ АО "Горизонт"	FAR-2228-NXT Furuno	FAR-2238S-NXT Furuno	НРЛС-Х АО НПП «ИНТЭЛ»	НРЛС-S АО НПП «ИНТЭЛ»
S - диапазон		+		+		+
X - диапазон	+		+		+	
Мощность излучения, кВт	25	25	0,6	0,25	0,6	0,25
Разрешающая способность по пеленгу, град	2,1	0,8	0,95	1,8	0,9	1,9
Доплеровский радиопередатчик	-	-	+	+	+	+
Проигрывание манёвра	+	+			+	+
Количество сопровождаемых целей	50	50	100	100	100	100
Стоимость, млн. руб.	от 5,5	от 6,5	7,2	7,6	6,5 (при серийном производстве)	6,8 (при серийном производстве)