*Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

*Подпрограмма 1.*

*3 направление «Новый облик. Научный задел»*

***ОКР «Многоцелевое судно обеспечения»***

*«Разработка технического проекта многоцелевого судна обеспечения»*

***Головной исполнитель - ФГУП «Крыловский государственный научный центр»***

**Основные полученные практические результаты.**

* Подготовлена информационная база для разработки проекта.
* Проведены модельные испытания для отработки проектных решений и подтверждения характеристик судна.
* Разработан технический проект 22790 многоцелевого судна обеспечения (МСО) в составе 320 документов и согласован с Российским морским регистром судоходства.
* Разработаны предложения по поставкам основного комплектующего оборудования с учетом импортозамещения.

Тип судна – самоходное однопалубное судно с удлиненным баком, с носовым расположением жилой надстройки, открытой грузовой палубой в кормовой части, с наклонным форштевнем, со сдвинутым в нос расположением машинного отделения, с двумя винто-рулевыми колонками в корме, двумя носовыми подруливающими устройствами и взлетно-посадочной площадкой для вертолета в носовой части.

Основные характеристики:

Судно спроектировано на класс РС: КМArc5 [1] AUT1 FF3WS DYNPOS-2 EPP BWM ECO OMBO Tug, Supply vessel, Special purpose ship, Anchor handling, OILREC (>60°C), HELIDECK-F, BWM (T).

|  |  |
| --- | --- |
| Длина макс. корпуса, м - 90,3  Ширина корпуса, м - 22,0  Осадка, м - 8,0  Высота борта, м - 10,0  Водоизмещение, т - 10 830  Дедвейт, т - 5 530  Площадь рабочей палубы, кв. м - 500  Мощность гл. энергоустановки, МВт - 18,7  Скорость хода, узл. - 16  Автономность, сут. - 45  Численность экипажа и персонала - 60  Места для спасенных - 160 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Функциональные возможности  *по перевозке грузов:*  - буровой раствор, м3 - 700  - соляной раствор, м3 - 700  - якорные цепи калибра 83, т - 500  - перевозимое топливо, м3 - 1 000  - пресная вода (техническая), м3 - 1 500  - сыпучие материалы, м3 - 350  - генеральные грузы на палубе, т - 2 500  - метанол в контейнерах на грузовой палубе.  *по буксирным и якорным операциям:*  - тяга, кН - 1 700  Двухбарабанная лебедка  - тяговое усилие, кН - 3 000  - усилие на тормозе, кН - 4 000  - канатоемкость барабана, м - 2 000 |

**Область применения.**

* Снабжение нефтепромысловых объектов в море расходными буровыми и технологическими материалами, запасными частями, инструментом, оборудованием, топливом, водой и провизией.
* Буксировка ПБУ, добычных платформ и других несамоходных объектов при обустройстве морских нефтегазопромыслов.
* Развозка, укладка и подъем якорей, удерживающих ПБУ и другие нефтепромысловые объекты.
* Перевозка персонала.
* Оказание помощи аварийным судам, ПБУ и другим плавсредствам, включая эвакуацию и временное размещение людей.
* Участие в тушении пожаров на судах, плавучих и береговых сооружениях
* Участие в ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов
* Обследование и обслуживание подводных конструкций и устройств с помощью подводных необитаемых аппаратов

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

В России активно развивается добыча нефти и газа на шельфе. Для обустройства и эксплуатации морских месторождений требуются многоцелевые суда обеспечения, которые в России до настоящего времени не строились, а закупались за рубежом. ОКР включена в Государственную программу по рекомендации экспертной группы «Технологии и оборудование для шельфовых проектов», сформированной во исполнение Плана мероприятий по импортозамещению в ТЭК, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.11.2014 № 2195-p

Спроектированное МСО по основным технико-экономическим показателям не уступает лучшим зарубежным судам, а по некоторым и превосходит их.

Техпроект 22790 планируется использовать в качестве базового для создания модификаций судна по требованиям заказчиков - компаний ТЭК и операторов нефтегазового флота, что позволит организовать серийное строительство и тем самым снизить построечную стоимость судна, а также решить задачу импортозамещения в этой сфере.