*Государственная программа Российской Федерации*

*«Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений   
на 2013 – 2030 годы»*

*Подпрограмма 1.*

*3 направление «Новый облик. Научный задел»*

***ОКР «ГАСВП – Ямбург»***

*«Разработка технического проекта и проведение опытно-конструкторских работ в обеспечение создания амфибийного судна на воздушной подушке грузоподъемностью 60 тонн для работы на арктическом шельфе»*

***Головной исполнитель – ООО СК «АЭРОХОД»***

**Основные полученные практические результаты**

1.На первом этапе ОКР :

* + - проведена проектно-конструкторская проработка в объеме **технического предложения** с выбором **варианта компоновочного решения АСВП** с ГО баллонетного типа грузоподъемностью с учетом особенностей эксплуатации в ледовых условиях;
    - выбран **вариант схемы ГО** баллонетного типа и сформированы **требования к материалам ГО** баллонетного типа;
    - проработаны основные вопросы **технологии изготовления элементов конструкции ГО** баллонетного типа;
    - выполнено **технико-экономическое обоснование** создания АСВП с ГО баллонетного типа грузоподъемностью 60 тонн.

2. На втором этапе ОКР:

* + - разработана рабочая конструкторская документация на изготовление стендов для проведения ресурсных испытаний движительно-нагнетательного комплекса в части подъемной и маршевой силовых установок и стенда ГО;
    - изготовлены испытательные стенды для проведения ресурсных испытаний движительно-нагнетательного комплекса и гибких ограждений АСВП;
    - разработаны программы и методики проведения ресурсных испытаний движительно-нагнетательного комплекса и гибкого ограждения баллонетного типа.

3. На третьем этапе ОКР:

* + - выполнены стендовые ресурсные исследования движительно-нагнетательного комплекса и ГО баллонетного типа;
    - разработаны технологии изготовления полиуретано-тканевого материала для ГО баллонетного типа для крупнотоннажных АСВП.

4. На четвертом этапе ОКР:

* + - разработан технический проект опытного образца АСВП с ГО баллонетного типа и проведено его согласование в РМРС.

Тип судна – грузовое амфибийное судно на воздушной подушке с гибким ограждением баллонетного типа.

Назначение – круглогодичные перевозки тяжелых грузов, техники и промышленного персонала, обслуживающего морские нефтегазовые сооружения, в количестве до 20 человек по воде, суше, льду, в том числе битому и торосящемуся с возможностью выхода судна на необорудованный причалами берег.

Класс судна по классификации Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС) – "КМ ✪[2] ACV Crewboat».

**Основные характеристики:**

|  |  |
| --- | --- |
| D:\Нормоконтроль\Ямбург 4 этап\для защиты\А750_02 (1).jpg | Длина габаритная 35,5 м  Ширина габаритная 13,5 м  Высота габаритная(без мачты) 9,5 м  Грузоподъемность до 60 т  Количество пассажирских мест до 20 чел.  Экипаж до 3 чел.  Мощность маршевых двигателей, л.с. 4х1200  Мощность подъемных двигателей, л.с. 2х1200  Скорость по воде 32,4 узл.(60 км/ч)  Скорость по льду 37,8 узл.(70 км/ч)  Водоизмещение полное 145,5 т  Дальность хода 600 км  Высота преодолеваемых препятствий до 1,2 м |
| D:\Нормоконтроль\Ямбург 4 этап\для защиты\А750_011.jpg | D:\Нормоконтроль\Ямбург 4 этап\для защиты\А750_05 (1).jpg |

**Область применения**

Круглогодичное, круглосуточное обеспечение ледостойких платформ на шельфе, в первую очередь, для проектов освоения месторождений природного газа в Обской губе, выполнение рейдовой разгрузки на необорудованный берег с судов снабжения на арктическом шельфе. Потенциальный заказчик ООО « Газпром-добыча Ямбург».

Выполнение транспортных перевозок грузов по малым и магистральным рекам, а также в прибрежных морских районах Арктической зоны Российской Федерации (АЗ РФ). Потенциальный заказчик ПАО «Росатом», логистические компании.

**Сведения о конкурентоспособностии возможности замещения импорта**

В настоящее время на рынке судов данного типа отсутствуют амфибийные грузовые платформы, способные решать транспортные задачи в антарктической зоне РФ.

Полеченные экономические показатели при разработке технического проекта АСВП с ГО баллонетного типа грузоподъемностью 60 тонн свидетельствуют об инвестиционной привлекательности данного типа судов при освоении месторождений на арктическом шельфе.