

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-64260-01993-Р
от "10" декабря 2024 г.

			Коды
			10.12.2024
Главный распорядитель бюджетных средств	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	по БК	020
Бюджет	Федеральный бюджет	по ОКТМО	00000001
Направление расходов	Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов	по БК	64260
Национальный проект	Национальный проект "Промышленное обеспечение транспортной мобильности"	по БК	В
Государственная программа	Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	по БК	18
Структурный элемент	Федеральный проект "Производство судов и судового оборудования"	по БК	В2
Целевая статья расходов	Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов	по БК	18 2 В2 64260

1. Общая информация

Наименование субсидии	Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов
Цель предоставления субсидии	Увеличение объема выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; увеличение доли отечественной продукции в общем объеме судостроительной продукции на внутреннем рынке
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	финансовое обеспечение затрат
Способ отбора получателей	запрос предложений
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

Используемые понятия

Понятия, используемые в настоящем Решении, означают следующее:

«организация» – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации, основным видом экономической деятельности которых является строительство кораблей, судов и плавучих конструкций;

«контрактная цена» – стоимость строительства крупнотоннажного судна согласно условиям судостроительного контракта;

«крупнотоннажное судно» – судно (суда) дедвейтом от 45000 тонн по перечню согласно приложению № 1 к настоящему Решению;

«расчетно-калькуляционная стоимость» – предварительные расчеты стоимости строительства крупнотоннажного судна;

«судостроительный контракт» – договор, заключенный между организацией и заказчиком, включающий проектирование, строительство, подготовку производства, а также испытания и сдачу крупнотоннажного судна заказчику;

«фактическая стоимость строительства крупнотоннажного судна» – фактически понесенная сумма расходов организации на материальные затраты, затраты на оплату труда, страховые взносы на обязательное социальное страхование, затраты на подготовку и освоение производств, затраты на специальную технологическую оснастку, специальные затраты, общепроизводственные затраты, общехозяйственные затраты и прочие производственные затраты;

«постановление от 17 июля 2015 г. № 719» – постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции»;

«характеристика» – показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии;

«контрольные точки» – план мероприятий по достижению результата предоставления субсидии, в котором отражаются контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия, направленного на достижение результата предоставления субсидии.

2. Информация о получателях субсидии

Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Общества с ограниченной ответственностью	Юридическое лицо

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном главном бухгалтере участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявка
Отсутствие на едином налоговом счете или непревышение размера, определенного пунктом 3 статьи 47 НК РФ, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации	Заявка

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не проходит процедуру ликвидации	Заявка
В отношении участника отбора (получателя субсидии) - юридического лица не введена процедура банкротства	Заявка
Деятельность участника отбора (получателя субсидии) - юридического лица не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных членах коллегиального исполнительного органа участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявка
Получатель субсидии не является лицом, нарушившим условие о внедрении современных технологий, включая решения на базе искусственного интеллекта.	Заявка

Организатор отбора

Код организации по Сводному реестру	00100020
Наименование организации	МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Почтовый адрес	123317, Г.МОСКВА, НАБ. ПРЕСНЕНСКАЯ, ДОМ Д. 10, СТР. 2
Адрес электронной почты, сайт	info_admin@minprom.gov.ru, http://minpromtorg.gov.ru
Телефон	8 495 632 88 88

3. Результат предоставления субсидии

Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата	Единица измерения по ОКЕИ		Детализация по получателям	Значение в виде нарастающего итога	Конечный результат	
			наименовани е	код			срок (дд.мм.гггг)	значение
Целевая статья: 18 2 В2 64260								
X21360000 0	Оказание услуг (выполнение работ)	Осуществлено строительство крупнотоннажных судов с учетом требований по повышению уровня локализации.	Единица	642	Да	Нет	31.12.2030	2,0000

Характеристики результата предоставления субсидии (количественные параметры, которым должен соответствовать результат)

Код результата	Наименование характеристики	Единица измерения по ОКЕИ		Детализация по получателям	Значение в виде нарастающего итога	Конечный результат	
		наименование	код			срок (дд.мм.гггг)	значение
X213600000	Количество осуществленных ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов, приведенных в приложении № 2 к Решению о порядке предоставления субсидии	Условная штука	879	Да	Да	31.12.2030	46,0000

Дополнительная информация о результате предоставления субсидии

1.
- Строительство 3 судов-продуктовозов на газомоторном топливе дедвейтом свыше 45000 тонн и 15 судов-газовозов дедвейтом свыше 45000 тонн до 31 декабря 2025 г., с учетом дополнительных требований к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов, указанных в приложении № 2 к настоящему Решению.

4. Направления финансирования

Направления расходов, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия

1.
- целом
- затраты на оплату работ (услуг), выполненных по договорам подряда. Возмещение затрат на оплату работ (услуг),
2.
- выполненных по договорам подряда, не может превышать 80 процентов всех затрат на проведение работ (услуг) от
- стоимости первого (пилотного) крупнотоннажного судна каждого типа, приведенного в приложении № 1 к настоящему
- Решению, и 70 процентов для всех последующих (серийных) крупнотоннажных судов
3.
- затраты на оплату труда, включающие основную и дополнительную заработную плату основных производственных
- рабочих, инженерно-технических и других категорий работников, непосредственно участвующих в процессе
- производства продукции
4.
- затраты на подготовку и освоение производства
5.
- затраты на разработку проектно-конструкторской документации только для первого (пилотного) крупнотоннажного судна
- каждого типа, приведенного в приложении № 1 к настоящему Решению
6.
- затраты на специальную технологическую оснастку
7.
- материальные затраты, отражающие величину затрат на приобретение материальных ресурсов, исходя из норм и
- нормативов расхода и цен их приобретения, включая наценки (надбавки) и комиссионные вознаграждения
8.
- общепроизводственные затраты, включающие затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства
- прочие производственные затраты, включающие проценты по предоставленным кредитам, страховые взносы по
9.
- страхованию рисков, расходы на банковскую гарантию, затраты на служебные командировки, создание резерва на
- гарантийное обслуживание и гарантийный ремонт, расходы на оплату услуг специальной связи, расходы на проведение
- экспертиз документации, трудоемкости и цены продукции, затраты на перегон судна к месту сдачи его заказчику, а также
- затраты на тару и упаковку изделий в цехах
10.
- специальные затраты, включающие затраты на содержание специальных служб организации, оказание специальной
- технической помощи сторонними юридическими лицами и проведение различных видов испытаний
11.
- страховые взносы на обязательное социальное страхование, включающие затраты на уплату страховых взносов на
- обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование

Наименование операций, для осуществления которых получатель субсидии приобретает за счет средств субсидии иностранную валюту

1.
- Закупка (поставка) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также
- связанных с достижением результата предоставления этих средств иных операций.

5. Финансовое обеспечение и условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

Код бюджетной классификации

КБК	Наименование
020 0412 18 2 В2 64260 812 19	Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов (Субсидии (гранты в форме субсидий) на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией товаров), выполнением работ, оказанием услуг, подлежащие казначейскому сопровождению)

- ☐
- Не требуется заключение соглашения
- ☐
- Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)
- ☒
- Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Основная отчетность

Получатель субсидии представляет:

- а) отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии;
- б) отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

Иные условия предоставления отчетности:

Определены в разделе Иные условия предоставления отчетности

Порядок расчета размера субсидии

1. Размер субсидии определяется согласно методике расчета размера субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов, приведенной в приложении № 3 к настоящему Решению, но не может превышать предельный размер субсидии на единицу произведенной техники, приведенной в приложении № 1 к настоящему Решению.

2. Субсидия предоставляется после наступления ключевого события предыдущего этапа в соответствии с приложением № 3 к настоящему Решению и/или в целях дофинансирования ранее достигнутых этапов строительства.

Порядок расчета размера средств субсидии, подлежащих возврату

1. В случае нарушения организацией условий предоставления субсидии, недостижения значений результата предоставления субсидии, выявленного в том числе по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации или органами государственного финансового контроля полученные средства подлежат возврату в размере выявленных нарушений в доход федерального бюджета с уплатой начиная с отчета за отчетный период пени, размер которой составляет одну трехсотую ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации возвращаемой суммы субсидии, действующей на 1-й день предоставления средств субсидии, за каждый день с даты предоставления субсидии, на основании:

- а) соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией указанного требования;
- б) представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Дополнительные условия предоставления субсидии

1. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

регистрирует в порядке очередности поступления документы, указанные в перечне документов, предоставляемых организациями для получения субсидии, рассматривает их, проверяет комплектность и полноту содержащихся в них сведений с привлечением при необходимости экспертного сообщества и в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем их получения принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии;

в случае выявления неполноты либо установления факта недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах, а также в случае ненадлежащего их оформления запрашивает у организации дополнительные сведения.

В случае непредставления организацией в течение 15 рабочих дней с даты направления запроса дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

2. Предоставление субсидий осуществляется при условии соответствия крупнотоннажного судна одновременно:

- дополнительным требованиям к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов согласно приложению № 2, относящимся к каждому крупнотоннажному судну, приведенному в приложении № 1 к настоящему Решению, с учетом освоения их серийного производства;

- требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, приведенным в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, действующим на дату заключения судостроительного контракта (за исключением 5 судна-газовоза в серии). Для 5 судна-газовоза в серии требования к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, приведенные в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, действующие на дату заключения судостроительного контракта, считаются выполненными, если при его строительстве соблюдены исключительно следующие требования:

наличие у организации прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;
достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна.

3. Субсидии предоставляются на основании соглашений, которые заключаются в отношении каждого крупнотоннажного судна и действуют до окончания срока его строительства, установленного судостроительным контрактом. В случае если этот срок превышает срок действия доведенных до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета лимитов бюджетных обязательств на цели настоящего Решения, решение о заключении соглашения принимается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соглашении предусматриваются в том числе:

- обязательство организации о соответствии крупнотоннажного судна требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, приведенным в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, действующим на дату заключения судостроительного контракта (за исключением 5 судна-газовоза в серии). Для 5 судна-газовоза в серии обязательство организации о соответствии крупнотоннажного судна следующие требованиям:

наличие у организации прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;
достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна;

- обязательство организации о соответствии крупнотоннажного судна дополнительным требованиям к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажного судна, приведенным в приложении № 2 к настоящему Решению и относящимся к каждому крупнотоннажному судну, приведенному в приложении № 1 к настоящему Решению, с учетом освоения их серийного

производства;

- порядок и условия возврата средств в случае установления факта нарушения условий предоставления субсидий, предусмотренных настоящим Решением и соглашением;

- согласие организации и лиц, получающих средства на основании договоров, заключенных с организацией (за исключением государственных унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием Российской Федерации в их уставных (складочных) капиталах, коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление в отношении них проверок Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, и на включение таких положений в соглашение;

- обязательства организации по ведению отдельного учета затрат по строительству судна и представлению по завершении строительства отчетной калькуляции с обоснованиями фактической стоимости строительства крупнотоннажного судна;

- значения результата предоставления субсидии и значения характеристики, а также обязательство организации по их достижению и ответственность за их недостижение;

- обязанность представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики в соответствии с настоящим Решением;

- возможность возмещения произведенных организацией расходов (части расходов), в том числе на сумму авансовых платежей, при условии представления копий платежных поручений, реестров платежных поручений, подтверждающих оплату организацией расходов (части расходов), а также документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, или реестра документов-оснований с приложением указанных в нем документов-оснований (в случае указания реестра документов-оснований в платежном документе);

- порядок согласования новых условий соглашения в случае уменьшения Министерству промышленности и торговли Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных до Министерства лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

- условия и порядок расторжения соглашения в том числе при недостижении согласия по новым условиям, предложенным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с абзацем десятым настоящего пункта, а также условия его одностороннего расторжения Министерством промышленности и торговли Российской Федерации;

- план мероприятий по достижению результата предоставления субсидии, в котором отражаются контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия, направленного на достижение результата предоставления субсидии (далее - контрольные точки), и плановая дата их достижения.

4. Субсидия перечисляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления организацией в территориальный орган Федерального казначейства распоряжений о совершении казначейских платежей для оплаты денежного обязательства организации.

Запрещается приобретение за счет средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением результата предоставления этих средств иных операций, определенных правовым актом.

5. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации по факту предоставления организацией дополнительной отчетности, установленной настоящим Решением:

проводит проверку представленных расчетных материалов о фактической стоимости строительства крупнотоннажного судна с привлечением при необходимости экспертного сообщества;

производит расчет фактического размера субсидии согласно методике расчета размера субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов, приведенной в приложении № 3 к настоящему Решению.

Фактический размер субсидии не может превышать предельный размер субсидии на единицу произведенной техники, указанный в приложении № 1 к настоящему Решению.

Предельный размер субсидии рассчитывается исходя из первоначальной цены, установленной судостроительным контрактом.

В случае если размер выданной субсидии превысит фактический размер субсидии, разница подлежит возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней после получения требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Часть субсидии, составляющая разницу в случае превышения размера выданной субсидии над фактическим размером субсидии, возвращается в доход федерального бюджета после пересчета по курсу рубля к иностранной валюте, установленному Центральным банком Российской Федерации на день ее перечисления.

6. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значений

результата предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. При этом увеличение сроков строительства крупнотоннажного судна не по вине организации - получателя субсидии не является недостижением результата.

Перечень документов, предоставляемых организациями для получения субсидии

Для получения субсидии организация не позднее 20 декабря года предоставления субсидии подает на сайте ГИСП следующие документы:

1) по первому этапу строительства крупнотоннажного судна - заявление о предоставлении субсидии с указанием номера подписанного соглашения;

2) для получения субсидии начиная со 2-го этапа строительства крупнотоннажного судна организация представляет:

а) заявление о предоставлении субсидии с указанием номера подписанного соглашения и дополнительного соглашения (при наличии);

документ, подтверждающий наступление ключевого события в соответствии с планом-графиком строительства крупнотоннажного судна. Требования к документам, подтверждающим наступление ключевых событий, определяются соглашением;

документ, подписанный руководителем организации и руководителем (представителем) заказчика, подтверждающий выполнение дополнительных требований к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов, приведенных в приложении № 2 к настоящему Решению;

акты о завершении проведения испытаний/спуска судна на воду/передаче судна заказчику, комплект технологической документации, включающий выписки из технологических инструкций и/или технологических/маршрутных карт технологического процесса или иные технологические документы, полностью и однозначно определяющие технологический процесс по каждой выполненной ключевой технологической производственной операции на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов, приведенной в приложении № 2 к настоящему Решению (не предоставляется на производственные операции, осуществленные на иностранных верфях за пределами территории Российской Федерации);

б) справки, подтверждающие, что организация по состоянию на дату не ранее чем 1-е число месяца, в котором подается заявление о получении субсидии, соответствует следующим требованиям:

организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;

организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации, решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные Решением;

организация не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

организация не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

организация не является лицом, нарушившим условие о внедрении современных технологий, включая решения на базе искусственного интеллекта, установленное в соответствии с подпунктом «а» пункта 69 постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780 «Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»;

у организации на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размера, определенного пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

организация, являющаяся юридическим лицом, не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) организации, являющейся юридическим лицом;

объем инвестиций в материально-техническую базу организации за последние 3 года

составляет не менее 10 млрд. рублей;

фактическая численность персонала организации составляет не менее 3500 человек, в том числе не менее 1000 человек - квалифицированных производственных рабочих.

Субсидия предоставляется в рублях исходя из курса рубля к валюте, указанной в судостроительном контракте, установленного Центральным банком Российской Федерации на день подачи заявления в Федеральное казначейство о предоставлении субсидии.

При несоблюдении организацией требований, установленных абзацем первым настоящего Перечня документов, предоставляемых организациями для получения субсидии, заключается дополнительное соглашение об уменьшении лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в соответствующем финансовом году.

Иные условия предоставления отчетности

1. В случае если итоговый срок достижения результата предоставления субсидии превышает 12 месяцев, отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии предоставляется получателем субсидии не реже раза в год (не позднее 10-го рабочего дня первого месяца года, следующего за годом предоставления субсидии).

2. Получателем субсидии в течение 120 рабочих дней со дня подписания акта приема-передачи крупнотоннажного судна предоставляются:

- расчет фактической стоимости строительства крупнотоннажного судна с приложением подтверждающих документов, в том числе бухгалтерской отчетности;

- копия выписки из реестра российской промышленной продукции, выданная в соответствии с постановлением от 17 июля 2015 г. № 719 (за исключением 5 судна-газовоза в серии). Для 5 судна-газовоза в серии:

- а) документы, подтверждающие наличие прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции:

- в случае создания конструкторской и технической документации собственными силами юридического лица - приказ о разработке комплекта конструкторской и технической документации;

- в случае приобретения готовой конструкторской и технической документации предприятием - изготовителем продукции у предприятия - разработчика конструкторской и технической документации на продукцию - договор купли-продажи или договор поставки товара, а также акт передачи конструкторской и технической документации на продукцию, являющийся неотъемлемой частью одного из указанных договоров;

- в случае выполнения работ по разработке предприятием - разработчиком конструкторской и технической документации на продукцию для предприятия - изготовителя продукции - договор подряда или договор на выполнение опытно-конструкторских и технологических работ, а также акт передачи результатов работ (конструкторской и технической документации на продукцию), являющийся неотъемлемой частью одного из указанных договоров;

- в случае наличия в составе конструкторской и технической документации на продукцию секрета производства (ноу-хау) - договор об отчуждении исключительного права на секрет производства или лицензионный договор о предоставлении права использования секрета производства.

- б) акты о завершении проведения испытаний/спуска судна на воду/передаче судна заказчику, комплект технологической документации, включающий выписки из технологических инструкций и/или технологических/маршрутных карт технологического процесса или иные технологические

документы, полностью и однозначно определяющие технологический процесс по каждой следующей выполненной производственной и технологической операции:

- закладка, сборка и окраска корпуса судна;
- достройка судна;
- проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
- сдача судна.

3. К отчету об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия прилагаются заверенные получателем субсидии копии:

а) выписки с лицевого счета получателя субсидии, с которого осуществлялось финансовое обеспечение затрат, связанных со строительством крупнотоннажного судна;

б) выписки со счетов бухгалтерского учета получателя субсидии, на которых ведется раздельный учет расходов на строительство крупнотоннажного судна с приложением копий первичных бухгалтерских документов (в том числе счетов фактур, актов сдачи-приемки выполненных работ, товарных накладных, платежных ведомостей, документов, подтверждающих численность основного и привлеченного персонала, копий платежных поручений, реестров платежных поручений), заверенных руководителем и главным бухгалтером (иным должностным лицом, на которого возложено ведение бухгалтерского учета) получателя субсидии, подтверждающих целевое использование субсидии.

4. Расчет фактической стоимости строительства крупнотоннажного судна представляется в валюте, указанной в судостроительном контракте, и рублях. Пересчет расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, осуществленных в валюте, указанной в судостроительном контракте, в рубли и валюту, отличную от указанной в судостроительном контракте, и обратно производится исходя из курса Центрального банка Российской Федерации на день подачи заявления о предоставлении субсидии в Федеральное казначейство. Пересчет расходов, источником финансового обеспечения которых не является субсидия, осуществленных в валюте, указанной в судостроительном контракте, в рубли и валюту, отличную от указанной в судостроительном контракте, и обратно производится исходя из курса Центрального банка Российской Федерации на день совершения таких расходов.

**ПЕРЕЧЕНЬ
КРУПНОТОННАЖНЫХ СУДОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР СУБСИДИИ
НА ЕДИНИЦУ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРОДУКЦИИ**

Тип судна (по назначению)	Предельный размер субсидии на единицу произведенной продукции (L), рублей
Судно-газовоз дедвейтом свыше 45000 тонн: номер судна в серии 1-5 номер судна в серии 6-15	 $(32,17\% \times K^{<*>})^{<*>}$ $(20\% \times K)^{<*>}$
Судно-продуктовоз на газомоторном топливе дедвейтом свыше 45000 тонн	$25\% \times K$

<*> Контрактная стоимость строительства крупнотоннажного судна.

<*> Предельный размер субсидии подлежит уменьшению после завершения строительства и анализа фактической стоимости строительства головного судна-газовоза.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ КЛЮЧЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ КРУПНОТОННАЖНЫХ СУДОВ

I. Суда-газовозы дедвейтом свыше 45000 тонн

Таблица 1

Наименование работ	Номер судна в серии		
	1 - 5	6 - 10	11 - 15
Резка стали	ИВ	ИВ	РФ
Изготовление секций:	ИВ	ИВ	РФ
изготовление плоскостных секций	ИВ	ИВ	РФ
изготовление криволинейных секций	ИВ	ИВ	РФ
изготовление секций надстройки	ИВ	ИВ	РФ
Насыщение секций:	ИВ	РФ	РФ
монтаж приварного насыщения	ИВ	РФ	РФ
монтаж элементов трубопроводных систем	ИВ	РФ	РФ
Окраска секций	ИВ	РФ	РФ
Изготовление блоков (укрупнение)	РФ	РФ	РФ
Насыщение блоков:	РФ	РФ	РФ
монтаж приварного насыщения	РФ	РФ	РФ
монтаж элементов трубопроводных систем	РФ	РФ	РФ
монтаж дельных вещей	РФ	РФ	РФ
Окраска блоков	РФ	РФ	РФ
Монтаж оборудования:	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования балластной системы	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования системы сжатого воздуха	РФ	РФ	РФ
монтаж запорной арматуры	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования системы электрораспределения	РФ	РФ	РФ
Формирование корпуса судна в сухом доке	РФ	РФ	РФ
Монтаж оборудования:	РФ	РФ	РФ

монтаж главных дизель-генераторов	РФ	РФ	РФ
монтаж аварийного дизель-генератора	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования системы генерации пара	РФ	РФ	РФ
монтаж винто-рулевого комплекса	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования системы электрообеспечения	РФ	РФ	РФ
монтаж якорного и швартовочного оборудования	РФ	РФ	РФ
Достроечные работы:	РФ	РФ	РФ
монтаж дельных вещей	РФ	РФ	РФ
монтаж доизоляции насыщения	РФ	РФ	РФ
монтаж зашивки помещений, изоляции	РФ	РФ	РФ
монтаж элементов систем вентиляции и кондиционирования	РФ	РФ	РФ
монтаж навигационного и коммуникационного оборудования	РФ	РФ	РФ
монтаж системы автоматизации управления судном	РФ	РФ	РФ
Спуск судна на воду	РФ	РФ	РФ
Монтаж системы хранения сжиженного природного газа Mark III:	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж изоляции и мембраны	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж грузовых насосов	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж испарителя	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж компрессоров	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж газонагревателей	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж трубопроводов грузовой системы	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж системы инертного газа	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж системы сухого воздуха	РФ/ИБ	РФ	РФ
монтаж системы генерации азота	РФ/ИБ	РФ	РФ
Достроечные работы:	РФ	РФ	РФ
монтаж зашивки помещений, изоляции	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования жилых помещений	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования служебных помещений	РФ	РФ	РФ
малярные работы	РФ	РФ	РФ
Швартовные испытания	РФ	РФ	РФ

Ходовые испытания	РФ	РФ	РФ
Передача заказчику	РФ	РФ	РФ

**II. Суда-продуктовозы на газомоторном топливе дедвейтом
свыше 45000 тонн**

Таблица 2

Наименование работ	Номер судна в серии		
	1	2	3
Изготовление секций:	ИВ	ИВ	ИВ
резка стали	ИВ	ИВ	ИВ
изготовление плоскостных секций	ИВ	ИВ	ИВ
изготовление криволинейных секций	ИВ	ИВ	ИВ
изготовление секций надстройки	ИВ	ИВ	ИВ
Насыщение секций:	ИВ	ИВ	РФ
монтаж приварного насыщения	ИВ	ИВ	РФ
монтаж элементов трубопроводных систем	ИВ	ИВ	РФ
Окраска секций	ИВ	ИВ	РФ
Изготовление блоков (укрупнение)	ИВ	ИВ	РФ
Насыщение блоков:	ИВ	РФ	РФ
монтаж приварного насыщения	ИВ	РФ	РФ
монтаж элементов трубопроводных систем	ИВ	РФ	РФ
монтаж дельных вещей	ИВ	РФ	РФ
Окраска блоков	ИВ	РФ	РФ
Формирование корпуса на стапеле	РФ	РФ	РФ
Монтаж основного оборудования:	РФ	РФ	РФ
монтаж главного двигателя	РФ	РФ	РФ
монтаж дизель-генераторов	РФ	РФ	РФ
монтаж аварийного дизель-генератора	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования системы сжиженного природного газа	РФ	РФ	РФ
монтаж винто-рулевого комплекса	РФ	РФ	РФ
монтаж главного распределительного щита	РФ	РФ	РФ
монтаж якорного и швартовного оборудования	РФ	РФ	РФ

Монтаж оборудования общесудовых систем	РФ	РФ	РФ
Достроечные работы:	ИВ	ИВ	РФ
монтаж доизоляции насыщения	ИВ	ИВ	РФ
монтаж зашивки помещений, изоляции	ИВ	ИВ	РФ
монтаж элементов систем вентиляции и кондиционирования	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования жилых помещений	ИВ	ИВ	РФ
монтаж оборудования служебных помещений	РФ	РФ	РФ
малярные работы	РФ	РФ	РФ
окраска грузовых и слоп танков	РФ	РФ	РФ
Электромонтажные работы:	РФ	РФ	РФ
монтаж кабельных трасс	РФ	РФ	РФ
прокладка кабеля	РФ	РФ	РФ
монтаж оборудования системы электрообеспечения	РФ	РФ	РФ
монтаж навигационного и коммуникационного оборудования	РФ	РФ	РФ
монтаж систем автоматизации	РФ	РФ	РФ
Швартовные испытания	РФ	РФ	РФ
Ходовые испытания	РФ	РФ	РФ
Передача заказчику	РФ	РФ	РФ

Примечания: 1. РФ - технологические производственные операции, осуществленные на территории Российской Федерации.

2. ИВ - технологические производственные операции, осуществленные на иностранных верфях за пределами территории Российской Федерации.

3. РФ/ИВ - место выполнения технологической операции определяется организацией, заключившей с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соглашение о предоставлении субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажного судна, исходя из производственных, организационных, финансовых и иных возможностей, но не более чем в отношении одного судна.

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА СУБСИДИИ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ЧАСТИ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ
КРУПНОТОННАЖНЫХ СУДОВ**

1. Расчет общего размера субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажного судна (С), определяется по формуле:

$$C = P - K \leq L,$$

где:

Р - расчетно-калькуляционная стоимость строительства крупнотоннажного судна;

К - контрактная стоимость строительства крупнотоннажного судна;

Л - предельный размер субсидии на единицу произведенной продукции в соответствии с приложением № 1 к настоящему Решению.

2. Расчет размера субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажного судна, на каждый этап строительства (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = C \times N_i / 100 + C \times (N_1 + N_2 \dots + N_{i-1}) / 100 - C_n,$$

где:

N_i - размер субсидии по i-му этапу строительства судна дедеветом свыше 45000 тонн, процентов от общего размера субсидии, определяемый в соответствии с таблицей:

Этапы строительства судна, i	Размер субсидии по этапу строительства судна дедеветом свыше 45000 тонн, N_i	
	судно-газовоз	судно-продуктовоз на газомоторном топливе
1. Заключение судостроительного контракта	20	20
2. Резка стали	20	20
3. Закладка киля	20	20
4. Спуск на воду	20	20
5. Монтаж аварийного дизель-генератора	5	-

6. Монтаж системы хранения грузов	5	-
7. Сдача судна заказчику	10	20;

C_p - фактически перечисленная Министерством промышленности и торговли Российской Федерации сумма субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажного судна.

3. Фактический размер субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажного судна (C_ϕ), определяется по формуле:

$$C_\phi = \Phi - K \leq L,$$

где:

Φ - фактическая стоимость строительства крупнотоннажного судна, определенная по факту постройки судна.

Руководитель
(уполномоченное
лицо)

(должность)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

_____.
_____ г.