*Государственная программа Российской Федерации  
 «Развитие судостроения и техники для освоения   
шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

***Подпрограмма 1.***

*Направление 7 «Системные исследования»*

***НИР «Кластер»***

*«Разработка концепции формирования судостроительных кластеров в Российской Федерации на примере Северо-Западного региона»*

***Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»***

**Основные полученные практические результаты.**

* проанализированы потенциальные рынки судостроительного кластера;
* проанализирован международный опыт создания и функционирования судостроительных кластеров;
* выявлены ключевые тренды потенциальной продукции;
* определены возможности производства судового комплектующего оборудования с учетом решения задач импортозамещения на примере Северо-Западного региона;
* сформулированы предложения по развитию судостроительного кластера;
* сформулированы критерии отбора потенциальных участников;
* сформулированы предложения по составу якорных предприятий судостроительного кластера (на примере Северо-Западного региона);
* разработаны предложения по первоочередным технологическим кластерным проектам, реализация которых представляется наиболее целесообразной для дальнейшего развития формируемого судостроительного кластера;
* проведена оценка потребности в создании инновационных площадок для поставщиков и потребителей продукции кластера, включающая в себя рекомендации по размещению предприятий в производственных секторах кластера;
* разработаны концепции специализированной кластерной организации.

**Область применения**

Результаты НИР «Разработка концепции формирования судостроительных кластеров в Российской Федерации на примере Северо-Западного региона» (шифр «Кластер») могут быть использованы:

* при разработке программ развития региональных судостроительных центров
* при разработке стратегий, долгосрочных программ развития, программ инновационного развития судостроительных компаний, в том числе АО «ОСК», его региональных структур (дивизионов), дочерних и зависимых обществ;
* при практическом формировании региональных кластеров судостроительной и судоремонтной промышленности, производителей судового комплектующего оборудования, сервисных компаний, организаций науки и образования;
* для развития кооперационных связей региональных предприятий, вовлечения предприятий среднего и малого предпринимательства.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Результаты НИР «Кластер», выполненной в интересах Министерства промышленности и торговли РФ и направлены, в том числе, на решение задач импортозамещения на примере Северо-Западного региона.