

ОКР «БЭС-КФ»

«Разработка единой технологической платформы безэкипажного управления морскими судами коммерческого флота различного назначения»

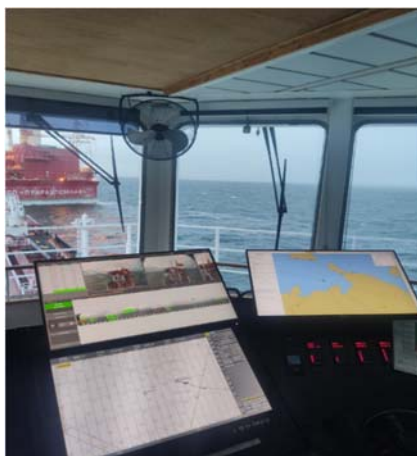
Головной исполнитель – АО «Кронштадт Технологии»

Основные полученные практические результаты.

- Создана базовая технологическая платформа (БТП) и пульт дистанционного управления (ПДУ) для автономного и дистанционного управления судами коммерческого и технического флота (КТФ) с целью повышения безопасности судоходства.
- Получены практические данные в апробирование системы безэкипажного управления судами, осуществлена возможность расхождения с судами по заранее заложенным алгоритмам в соответствии с МПС-72



Серверный шкаф
Обзорно поисковая система



Мостиковый планшет



Автономная навигационная система
на пульте дистанционного управления



Пульт дистанционного управления

Область применения

Разработанные и изготовленные опытные образцы БТП, установлены на судах КТФ, такие как челночный танкер проекта Р-70046 компании ПАО «Совкомфлот», самоходной грузовой шаланде проекта НВ900 компании ФГУП «Росморпорт», сухогруз проекта RSD59 компании Пола Райз.

Разработанные и изготовленные опытные образцы ПДУ установлены в офисах компаний ПАО «Совкомфлот», компании Пола Райз и на земснаряде «Редут» компании ФГУП «Росморпорт».

В период проведения опытной эксплуатации и на этапе предварительных испытаний, свою заинтересованность обозначали ПАО «Газпром» и АО «Холдинговая компания «Ак Барс» для внедрения технологии безэкипажного судовождения для транспортировки грузов и пассажиров по внутренним путям РФ.

Сведения о конкурентноспособности и возможности замещения импорта.

Аналогов на данный момент в мире нет. На сегодня известные производители, такие как: Rolls-Royce, Kongsberg, ABB, Sea Machines Robotics, Wartsila, eMARINE, JMS, Mitsui, Aker Arctic и др. вступили в технологическую гонку. Данное направление очень перспективно, высокая заинтересованность судовых компаний, портовых служб, сейчас сделаны первые шаги в развитие технологии и возможность вывести продукт на международный уровень.