*Государственная программа Российской Федерации  
 «Развитие судостроения и техники для освоения   
шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

*Подпрограмма 1*

*«Развитие судостроительной науки»*

***НИР «Форсайт-СП»***

*«Разработка национального плана технологий в судостроении и форсайта развития судостроительной науки и технологий»*

***Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»***

**Основные полученные практические результаты.**

* Выполнено уточнение предметной области и разработана методика форсайт-исследования в целях выявления научно-технологических приоритетов развития российского судостроения.
* Выполнена сегментация областей применения судостроительной продукции.
* Дана общая характеристика судостроительной промышленности на фоне технологического уровня российской промышленности в целом.
* Выполнено обоснование целей и задач развития судостроительной промышленности в части:
* научно-технологического потенциала судостроения, судового машиностроения и судового приборостроения (включая экспортный потенциал);
* производственной и научно-технической инфраструктуры;
* требований по соответствию квалификации научно-технических кадров прогнозируемому технологическому уровню отрасли.
* Выполнен анализ макроэкономических условий развития судостроительной промышленности Российской Федерации.
* Разработаны макроэкономические сценарии развития РФ до 2035 года в применении к отечественной судостроительной промышленности.
* Сформирован перечень перспективных областей применения судостроительной продукции в мире и в России, в том числе с учетом макроэкономических условий и рисков, оказывающих влияние на перспективы развития судостроительной промышленности и изменения в востребованности продукции судостроения различных рыночных сегментов.
* Выполнен прогноз развития морской деятельности (в области судоходства, добычи морских биоресурсов, разведки и освоения морских месторождений углеводородов и других видов минерального сырья, использования энергии океана, морских научных исследований и др.) и мирового судостроения до 2035 года.
* Произведена оценка потенциала развития судостроительной промышленности Российской Федерации и выявление перспективных сегментов рынка судостроительной продукции с учетом макроэкономических условий и рисков.
* Выполнен прогноз развития судостроительной науки, в том числе с учетом совершенствования международных требований по обеспечению безопасности и экологической безопасности морской деятельности.
* Сформирована система направлений и приоритетов научного и научно-технологического развития судостроительной промышленности Российской Федерации.
* Разработан форсайт развития судостроительной науки и технологий.
* Разработан национальный план технологий в судостроении.

**Область применения**

Промежуточные результаты НИР использованы при разработке проекта Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 г.

Результаты НИР будут использованы:

* при уточнении приоритетности мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 – 2030 годы» на текущий бюджетный период;
* при разработке и корректировке программ импортозамещения и локализации производства судового комплектующего оборудования;
* при разработке проектов инновационного развития и других концептуальных и стратегических документов предприятий судостроительной и смежных отраслей.

**Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.**

Результаты НИР «Форсайт-СП», выполненной в интересах Министерства промышленности и торговли РФ, направлены, в том числе, на решение задач импортозамещения и повышения конкурентоспособности продукции судостроительной и смежных отраслей.