*Государственная программа Российской Федерации*

*«Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 – 2030 годы»*

*Подпрограмма 1.*

*3 направление «Новый облик. Научный задел»*

***ОКР «Валдай 45»***

*«Создание экспериментального образца речного пассажирского судна на подводных крыльях и проведение опытной эксплуатации с возможным выходом на серийное строительство»*

***Головной исполнитель – АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»***

**Основные полученные практические результаты:**

* Построен, испытан и сдан экспериментальный образцец речного пассажирского судна на подводных крыльях «Валдай 45Р» проекта 23180.

Тип судна – речное мелкосидящее СПК, пассажирское, бескоечное.

Назначение – перевозка пассажиров в светлое время суток в салоне, оборудованном креслами.

Основные характеристики:

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\garanov_mu\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\DSC08559.jpg | Длина габаритная, м 21,3Длина судна, м 21,0Ширина габаритная, м 5,2Высота надводного борта, м 0,76Осадка, м:  в полном водоизмещении 1,1Полное водоизмещение, т 20,3Мощность ГЭУ, кВт 520Скорость хода, км/час 65Пассажировместимость 45Класс РРР ✠Р 1,2/0,7 СПК А |

**Область применения.**

Судно предназначено для скоростной перевозки пассажиров по рекам разряда «Р».

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта**

Основное достоинство СПК «Валдай 45Р» по сравнению с катамаранами, глиссирующими судами и СВП аналогичных размерений:

* низкий часовой расход топлива-118 кг/час;
* более высокая мореходность-способность двигаться на высокой скорости сохраняя комфортные условия на волнении до 0,7 м;
* отсутствие высокой волны за кормой СПК, что предотвращает размывание берегов и гибель мальков рыб.

Серийное строительство СПК «Валдай 45Р» обеспечит перевозку пассажиров в районах Сибири и дальнего Востока, где слабо развита сеть автомобильных и железных дорог.

Использование СПК «Валдай 45Р» на пригородных маршрутах городов в европейской части России обеспечит быструю доставку пассажиров, несмотря на «пробки» на автомобильных дорогах.

Дальнейшее строительство позволит обеспечить поставку СПК «Валдай 45Р» на экспорт – с целью замены эксплуатирующийся там более тридцати лет СПК проекта «Полесье».

По своим технико-экономическим характеристикам СПК «Валдай 45Р» соответствует требованиям, предъявляемым к аналогичным судам, что делает его востребованным на мировом рынке.