*Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения*

*и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

*Подпрограмма 1.*

*направление 6 «Системные исследования»*

***НИР «Система-Судпром»***

*«Комплексные аналитические исследования развития судостроительной отрасли и подготовка материалов и предложений в проект стратегии развития судостроительной промышленности. Выработка предложений по уточнению текущих и перспективных программ и планов судостроения, включая определение рынков сбыта, оценку экспортного потенциала, формирование программ подготовки кадров, институциональных преобразований»*

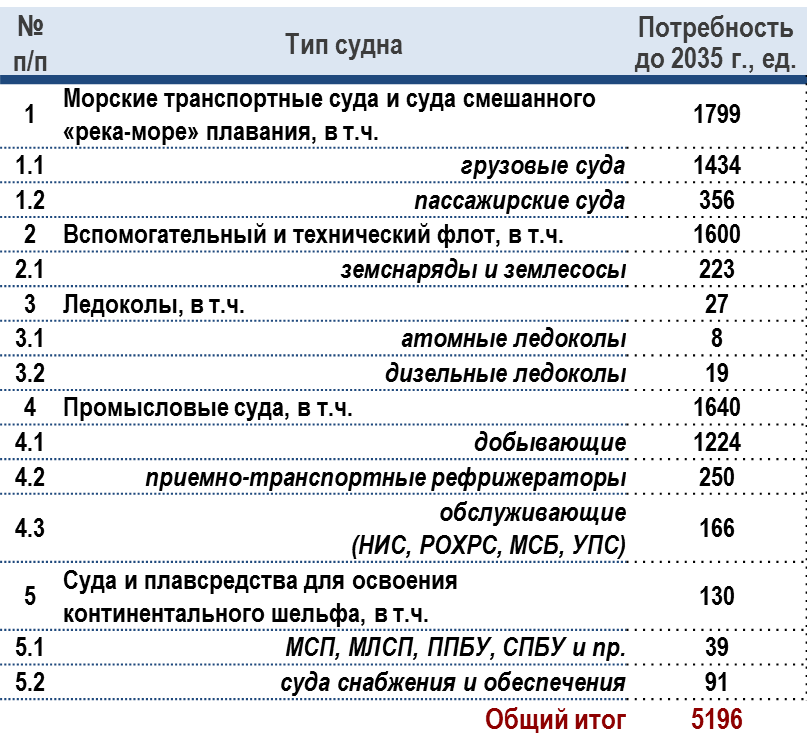
***Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»***

**Основные полученные практические результаты.**

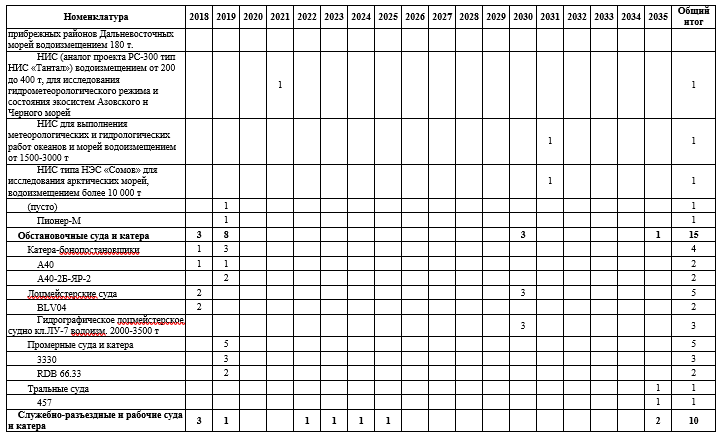
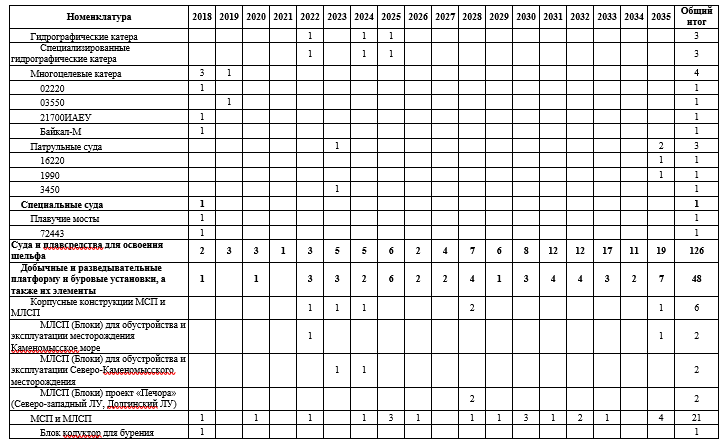
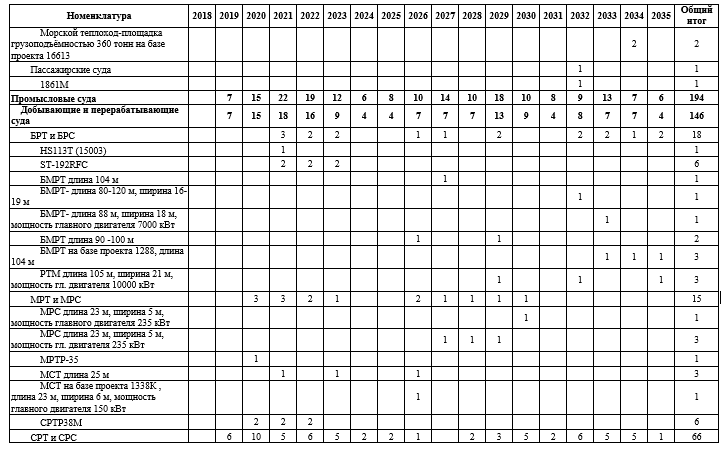
* подготовлены исходные данные для проведения аудита судостроительных предприятий на предмет диверсификации и возможностей освоения выпуска судостроительной продукции;
* выполнен ретроспективный анализ направлений технического перевооружения и модернизации производственных мощностей судостроительных предприятий;
* проведен аудит проектно-конструкторских и научно-исследовательских организаций судостроительной промышленности с целью уточнения научного и конструкторского потенциала судостроительной промышленности, а также аудит судостроительных предприятий на предмет диверсификации и возможностей освоения выпуска судостроительной продукции;

***Максимальные значения показателя производительности труда в период с 2012-2016 гг. (тыс. руб./чел)***

* осуществлен анализ потребностей перспективных заказчиков морской техники и уточнение перспективного плана заказов судостроительной продукции;



***Оценка внутреннего спроса (потребности) на гражданскую морскую технику до 2035 г.***

* сформирована программа загрузки производственных мощностей судостроения перспективными заказами, включающая предложения по диверсификации производственных мощностей судостроения;
* разработан план мероприятий по повышению информационной и инвестиционной привлекательности отрасли;
* выполнен комплексный анализ и систематизация требований по дальнейшему развитию морской техники различного назначения;
* разработан план развития потенциала судостроительной отрасли в части импортозамещения и локализации производства продукции;
* подготовлены материалы в проект стратегии развития судостроительной промышленности, включающие цели, задачи, ожидаемые результаты реализации стратегии, предложения по развитию промышленно-производственного, кадрового, научно-исследовательского и опытно-конструкторского потенциала отрасли, сегментированию рынков сбыта судостроительной продукции, основным экспортно-ориентированным мероприятиям.

**Целевой сценарий Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 г.**

***Производительность***

***Производство***

***Занятость***

* подготовлен уточненный прогноз развития сложившихся и вновь возникших в отрасли негативных факторов ее развития в среднесрочной перспективе;
* проведен мониторинг финансово-экономической деятельности интегрированных структур и предприятий отрасли всех форм собственности за 2017 год;

***Научные и проектно-конструкторские***

***организации***

***Промышленные предприятия***

* проведен мониторинг текущего состояния кадрового потенциала в разрезе интегрированных структур, федеральных округов, субъектов Российской Федерации и основных видов деятельности отрасли за 2017 год;

***Возрастная структура кадрового состава отрасли в 2017г., %***

***Профессиональная структура кадрового состава отрасли в 2017г., %***

* подготовлены аналитические материалы по важнейшим проектам судов и морской техники 2017 года, состоянию и планам строительства судов в среднесрочной перспективе;

***Динамика строительства основных (полным водоизмещением 100 т и более) судов, катеров и плавсредств в период с 2014-2018 гг.***

* подготовлены информационные, аналитические и справочные материалы о текущем состоянии мирового судостроения и судостроительного рынка на середину 2018 года и прогноз его развития на ближайшую перспективу;
* разработаны основные направления развития российского гражданского флота (морского и речного) на перспективу до 2035 года.

**Область применения**

Результаты работы использованы при разработке Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года. Кроме того, результаты работы планируется использовать при формировании и осуществлении государственной политики в области развития судостроения.

Потенциальные потребители:

* предприятия судостроительной отрасли;
* Минпромторг России;
* Минтранс России;
* Минэнерго России и другие заинтересованные ФОИВ;
* ПАО «Газпром» и другие нефтегазодобывающие компании.