

НИР «Океан»

«Разработка комплекта нормативов трудоемкости строительства судов для государственных нужд и обоснование на их основе предложений по информационной поддержке повышения конкурентоспособности верфей»

Головной исполнитель – АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

Основные полученные практические результаты:

- Разработаны и протестированы в организациях судостроительной промышленности проекты нормативов трудоемкости строительства:
 - судов научно-исследовательских (ГКЛИ.3520-146-2021);
 - атомных ледоколов (более 60 МВт) (ГКЛИ.3520-148-2021);
 - платформ плавучих и стационарных ледостойких (ГКЛИ.3520-149-2021);
 - ледоколов атомных (до 60 МВт) и дизель-электрических (ГКЛИ.3520-150-2021);
 - судов атомно-технологического обслуживания (ГКЛИ.3520-151-2021);
 - судов-газовозов (ГКЛИ.3520-152-2021),
 - судов на подводных крыльях (ГКЛИ.3520-153-2021),
 - плавкранов (ГКЛИ.3520-154-2021),
 - строительства пассажирских судов (ГКЛИ.3520-155-2021),
 - паромов (ГКЛИ.3520-156-2021)
 - черпаковых дноуглубительных снарядов (ГКЛИ.3520-157-2021);
 - доков (ГКЛИ.3520-158-2021).
- Разработаны предложения по внедрению разработанных нормативов трудоемкости строительства судов в судостроительной промышленности.
- Разработана технология определения показателей конкурентоспособности верфи на основе комплекта нормативов трудоемкости строительства судов.
- Разработана и апробирована база данных показателей организационного, технического и технологического уровня верфей (структура и тестовое наполнение).
- Разработана и апробирована в организациях судостроительной промышленности программа автоматизированного расчета показателей конкурентоспособности верфей с использованием комплекта нормативов трудоемкости строительства судов для государственных нужд.
- Разработаны предложения по использованию базы данных показателей организационного, технического и технологического уровня верфей и программы автоматизированного расчета показателей конкурентоспособности верфей с использованием комплекта нормативов трудоемкости строительства судов для информационной поддержки повышения конкурентоспособности верфей.

Область применения.

Результаты НИР будут применяться:

- для выполнения ориентировочных расчетов трудоемкости и стоимости строительства гражданских судов и морской техники на стадиях проектирования;

- для выполнения технико-экономических расчетов при планировании и подготовке производства;
- для сбора и анализа информации по конструктивным характеристикам судов, технико-экономическим показателям их строительства;
- для определения показателей конкурентоспособности верфей и информационной поддержки принятия управленческих решений по повышению конкурентоспособности.

Потенциальные потребители результатов НИР:

- предприятия, организации и интегрированные структуры судостроительной промышленности;
- органы, организации и учреждения государственных заказчиков судов, Минпромторг России.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Результаты НИР «Океан» направлены, в том числе, на решение задач повышения конкурентоспособности отечественных судостроительных предприятий, что будет способствовать импортозамещению продукции судостроения на внутреннем рынке.