*Государственная программа Российской Федерации*

*«Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 – 2030 годы»*

*Подпрограмма 1.*

*3 направление «Новый облик. Научный задел»*

***ОКР «САПР-скорость»***

*«Разработка гидродинамической компоновки катера на подводных крыльях для расчетной скорости от 100 км/ч до 130 км/ч и изготовление опытного образца»*

***Головной исполнитель – АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»***

**Основные полученные практические результаты:**

* Разработана гидродинамическая компоновка крыльевого устройства катера, обеспечивающего движение на подводных крыльях в диапазоне от 65 до 130км/ч.
* Построен, испытан и сдан опытный образец скоростного катера на подводных крыльях «Сагарис» проекта 03150.

Тип судна – моторный катер на подводных крыльях, район плавания по ГИМС IV категории сложности (до 20 миль от места убежища) 3 разряда по мореходности (прибрежные морские и внутренние водные бассейны при волнении высотой волны 1% обеспеченности до 1,2 м).

Назначение – перевозка пассажиров в светлое время суток в салоне, оборудованном креслами.

Основные характеристики:

|  |  |
| --- | --- |
| D:\Users\Антон\Desktop\ЦКБ по СПК\ПРОЕКТЫ ЦКБ\КАТЕРА\Sagaris_NEW\ОТЧЕТ САГАРИС\Сагарис схема окраски корпуса_Page_3.jpg | Длина габаритная, м 10,6Ширина габаритная, м 4,0Высота габаритная от уровня воды при ходе на крыльях, м 2,1Осадка на плаву, м: 1,1Осадка на ходу, м 0,6 Полное водоизмещение, т 4,1Мощность ГЭУ, кВт 382 Скорость полного хода, км/час 115Пассажировместимость, чел 4Дальность плавания, км: на полном ходу 600 на скорости 100 км/ч 760 на скорости 70 км/ч 1000  |

**Область применения**

Катер предназначено для скоростной перевозки пассажиров в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах при волнении высотой волны 1% обеспеченности до 1,2 м.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта**

Основное достоинство скоростного катера на подводных крыльях «Сагарис» по сравнению с катамаранами, глиссирующими судами аналогичных размерений:

* низкий часовой расход топлива;
* более высокая мореходность-способность двигаться на высокой скорости сохраняя комфортные условия на волнении до 0,5 м;
* широкий диапазон скоростей хода на подводных крыльях – от 65 до 130 км/ч;
* отсутствие высокой волны за кормой катера, что предотвращает размывание берегов и гибель мальков рыб.

Прямых аналогов КПК «Сагарис» в предлагаемом скоростном спектре нет. КПК «Сагарис» является представителем абсолютно новой ниши рынка, которая характеризуется относительно невысокой стоимостью и высокими мореходными, скоростными характеристиками.

В применении катера «Сагарис» заинтересованы:

* АО «Транснефть-Подводсервис»;
* ООО «ВодоходЪ»;
* ООО «Кижское ожерелье»;
* ООО «Нева Тревел Компани»;
* ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»;
* ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Псковской области».