*Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

***Подпрограмма 1.***

*Направление 6 «Системные исследования»*

***НИР «ОМЕГА 35-2»***

 *«Проведение системных исследований, выработка и обоснование основных направлений развития судостроительной промышленности России на долгосрочную перспективу на основе комплексного анализа фактического уровня и прогноза развития ее научного, опытно-конструкторского и производственного потенциала, формирование планов и программ ее развития»*

***Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»***

**Основные полученные практические результаты.**

* Представлены результаты анализа реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу и предложения по ее уточнению и актуализации.

***Выработка в промышленности, тыс.руб./чел.***

***Объемы производства продукции отечественной судостроительной промышленности (увеличение по отношению к 2015 году)***

*\** в соответствии с планом развития судостроительной отрасли

* Определены цели, задачи, а также показатели (индикаторы) достижения целей и уровня решения задач, выполнен прогноз основных ожидаемых конечных результатов реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года и дальнейшую перспективу.

Разработаны три сценария реализации Стратегии: реалистичный, оптимистичный, пессимистичный.

Предложена реализация Стратегии развития судостроительной промышленности в 4 этапа.

Каждый этап характеризуется выполнением плана мероприятий, ведущих к реализации целей и задач Стратегии в соответствии со сценарными условиями.

Сформированы основные показатели (индикаторы) достижения реализации целей и задач Стратегии, а также предложено учесть следующие:

| **Индикаторы** | **Этапы реализации Стратегии** |
| --- | --- |
| **2020 год** | **2025 год** | **2030 год** |
| Динамика выпуска гражданских судов и морской техники на отечественных судостроительных и судоремонтных предприятиях в денежном выражении по отношению к 2013 году (%) | 180 | 400 | 500 |
| Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня (%) | 45 | 60 | 70 |
| Объем выпуска судостроительной продукции предприятий отрасли (водоизмещение порожнем) (тыс. тонн) | 150 | 350 | 450 |
| Рост производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных предприятиях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году (%) | 201 | 272 | 351 |
| Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении) (млрд руб) | 5 | 12 | 20 |
| Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке (%) | 58 | 70 | 80 |
| Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли (тыс.ед.) | 2,6 | 4,9 | 6 |
| Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году (%) | 133 | 205 | 210 |
| Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн. (ед.) | 30 | 37 | 43 |
| Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроение и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы» (ед.) | 28 | 100 | 120 |
| Количество вновь разработанных технологий, направленных на создание техники для освоения шельфовых месторождений, полученных в результате выполнения государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроение и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы» (ед.) | 65 | 250 | - |

* Выполнена оценка ресурсного обеспечения направлений реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года и дальнейшую перспективу, в том числе из средств федерального бюджета и ресурсов частно-государственного партнерства.

**100% объем необходимого ресурсного обеспечения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вариант** | Объемы финансирования, млн. руб. |
| 2018-2025 | 2026-2030 | 2031-2035 | ИТОГО |
| **1** | Пессимистичный вариант | ≈270 000 | ≈180 000 | ≈200 000 | ≈650 000 |
| **2** | Реалистичный вариант | ≈580 000 | ≈420 000 | ≈450 000 | ≈1 450 000**одно из условий оптимистичного сценария реализации Стратегии** |
| **3** | Оптимистичный вариант | ≈760 000 | ≈550 000 | ≈590 000 | ≈1 900 000 |

* Выполнена подготовка обобщенных аналитических и информационных материалов по итогам 2015-2016 гг. об экономическом состоянии отрасли в разрезе интегрированных структур и подотраслей
* Проведен мониторинг производственной и финансово-экономической деятельности интегрированных структур и предприятий отрасли всех форм собственности за 2016 гг.;
* Проведен мониторинг текущего состояния кадрового потенциала в разрезе интегрированных структур, федеральных округов, субъектов Российской Федерации и основных видов деятельности отрасли за 2016 гг.;

***Численность работающих в отрасли в разрезе видов деятельности***

* Проведен мониторинг развития судостроительной промышленности в мире и анализа состояния развития мирового и отечественного судостроения на 2016 год;
* Подготовлены информационные, аналитические и справочные материалы о текущем состоянии мирового судостроения и судостроительного рынка на середину 2017 года и прогноз его развития на ближайшую перспективу.

***Распределение мирового флота по странам, ед. Распределение мирового флота по странам, млн. тонн %***

* Подготовлены аналитические материалы по важнейшим проектам судов и морской техники 2016 года, состоянию и планам строительства судов в среднесрочной перспективе.
* Уточнен прогноз развития сложившихся и вновь возникших в отрасли негативных факторов ее развития в среднесрочной перспективе.
* Выполнен анализ состояния и разработка предложений по развитию научно-экспериментальной и стендовой базы предприятий отрасли, включая уникальную стендовую базу, с учетом необходимости импортозамещения при создании объектов гражданской морской техники.
* Проведено обоснование перспектив развития машиностроительного и приборостроительного комплекса судостроения с учетом необходимости импортозамещения продукции судостроения.
* Уточнены технологические приоритеты развития отрасли и ключевые направления создания технологий с учетом необходимости и целесообразности реализации импортозамещения в гражданском судостроении.
* Представлены результаты анализа критических технологий в сфере гражданского судостроения и определены проблемы, сдерживающие развитие научного и опытно-конструкторского потенциала судостроения.
* Представлены предложения по схемам реализации судового утилизационного гранта, включая систему оценки объема финансирования мероприятий по предоставлению судового утилизационного гранта и его зависимости от технических и экономических параметров судов.

**Область применения.**

Результаты работы планируется использовать при формировании и осуществлении государственной политики в области развития судостроения, а также для принятия мер по технологической модернизации судостроительной промышленности в целях повышения ее конкурентоспособности, в том числе при разработке Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года и на дальнейшую перспективу, а также долгосрочных программ развития отрасли.

**Потенциальные потребители.**

* Минпромторг России;
* Прочие заинтересованные ФОИВ;
* предприятия судостроительной отрасли, ПАО «Газпром» и другие нефтегазодобывающие компании.

**Предложения по внедрению.**

Основные результаты работы направлены Заказчику для осуществления координации научно-технической деятельности отрасли в целом.