*Государственная программа Российской Федерации
 «Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

***Подпрограмма 1.***

*Направление 7 «Системные исследования»*

***НИР «Центры компетенции СМ и СП»***

*«Исследование и обоснование создания центров компетенции в областях судового машиностроения и судового приборостроения»*

***Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»***

**Основные полученные практические результаты.**

Предложения по созданию центров компетенции судового машиностроения (СМ) и судового приборостроения (СП) и рекомендации по их внедрению:

* обоснована целесообразность создания центров компетенции в областях судового машиностроения и судового приборостроения;
* определены цели, задачи и функции Центров компетенции СМ и СП;
* разработаны предложения по модели функционирования и структуре Центров компетенции СМ и СП:

******

Структура Центра компетенции СМ

* разработана Дорожная карта реализации проекта по созданию Центров компетенции СМ и СП;

**

Дорожная карта реализации проекта по созданию Центров компетенции СМ и СП

* разработаны проекты:

 Положение «О Центре компетенции судового машиностроения»;

 Положение «О Центре компетенции судового приборостроения».

**Область применения.**

Разработанные предложения и рекомендации по их внедрению могут быть использованы при создании центров компетенции в областях судового машиностроения и судового приборостроения в целях повышения эффективности функционирования судостроительной отрасли.

**Потенциальные потребители.**

* корпорации, предприятия, организации и учреждения судостроительной отрасли (при создании внутренних корпоративных центров компетенции);
* департамент судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России (при создании внешних отраслевых центров компетенции);
* Минпромторг России (при создании внешних межотраслевых центров компетенции).

Производственная и экономическая эффективность от внедрения результатов НИР

* создание условий для инновационного развития судостроительной отрасли через формирование современного комплекса высокотехнологичных услуг, интегрированного в среду жизненного цикла продукции судового машиностроения и судового приборостроения: «наука - образование-разработка - создание - производство - реализация - эксплуатация - утилизация»;
* создание действующей сетевой информационной инфраструктуры на базе ведущих научно-исследовательских и проектных организаций, предприятий, ВУЗов, владеющих компетенциями мирового уровня в области судового машиностроения и судового приборостроения;
* формирование единой политики в областях стандартизации, сертификации и унификации продукции судового машиностроения и судового приборостроения, отвечающей современным международным требованиям;
* предоставление потенциальным клиентам и потребителям продукции судового машиностроения и судового приборостроения полного и качественного набора высокотехнологичных услуг, базирующихся на передовом опыте участников Центров компетенции СМ и СП и их высокой отраслевой компетенции;
* активизация разработки, внедрения и продвижения Центрами компетенции СМ и СП отраслевых и специализированных тиражируемых решений для клиентов и торговых предприятий;
* формирование системы подготовки кадров для нужд судового машиностроения и судового приборостроения на междисциплинарном уровне.