

**ОКР «СРТС»**

«Средний рыболовный траулер-сейнер рефрижераторный»

Головной исполнитель – Акционерное Общество «Центр технологии судостроения и судоремонта»

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработана документация технического проекта и рабочая конструкторская документация среднего рыболовного траулера-сейнера рефрижераторного.

Назначение судна:

- промысел рыбы разноглубинными траллами;
- промысел рыбы кошельковым неводом;
- первичная обработка улова;
- хранение и транспортировка улова в рефрижераторном трюме в контейнерах в охлаждённом виде;
- хранение и транспортировка улова наливом в рефрижераторном трюме;
- передача улова на береговые фабрики по выпуску пищевой и промышленной продукции судовым оборудованием (вакуумным рыбонасосом).

Судно спроектировано по правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс КМ ⚙ Ice2 (hull; machinery) AUT3 (REF) Fishing vessel.



**Основные характеристики**

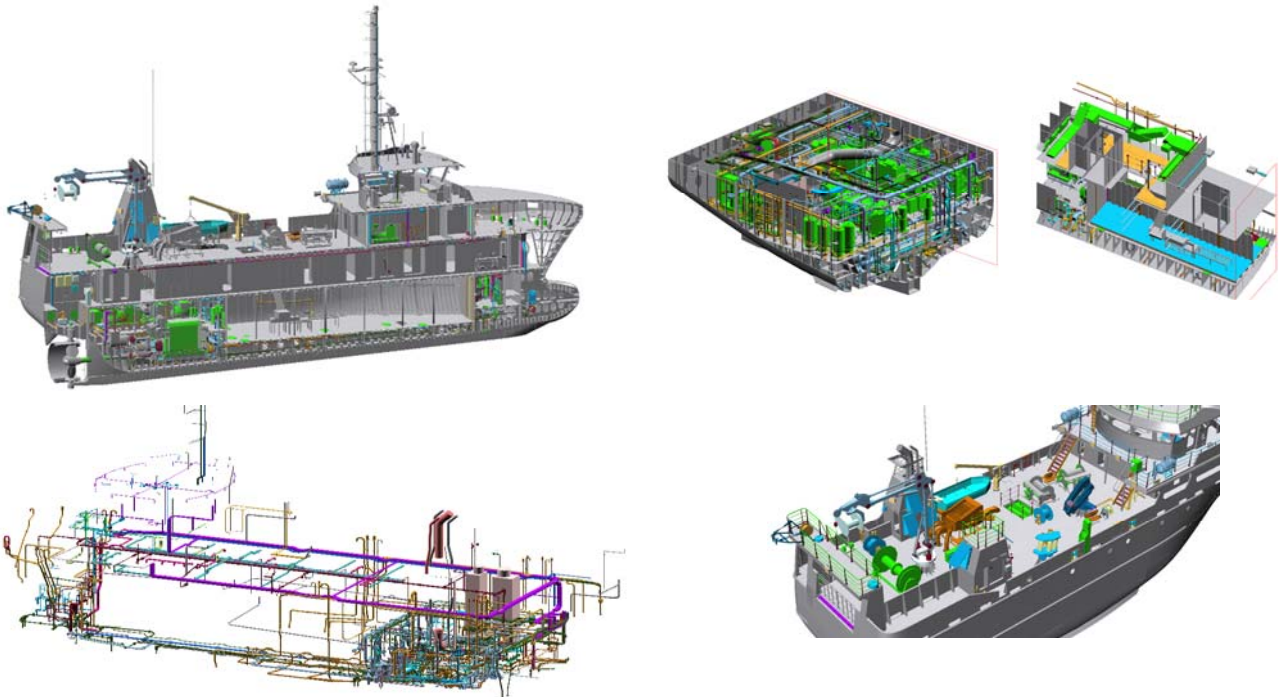
Длина наибольшая	– 38,5 м
Длина между перпендикулярами	– 34,1 м
Ширина	– 10,0 м
Высота борта	– 6,9 м
Осадка в грузу	– 3,5 м
Скорость	– 12 узлов
Скорость траления судна 6 узлов при тяговом усилии 10 т	
Автономность	– 10 суток
Экипаж	– 16 чел
Главный двигатель	– 1290 кВт
Объем рефрижераторного трюма	– 395 м <sup>3</sup>

Созданная 3D-модель корпуса судна посредством специализированной системы проектирования FORAN дополнена фундаментами, механическим оборудованием и судовой арматурой, трубопроводами судовых систем, магистральными и местными электротрассами, оборудованием общесудовых и промысловых устройств, рыбоперерабатывающим оборудованием.

На основе 3D-модели судна разработана рабочая конструкторская документация, позволяющая приступить к строительству судна.

Проведенный анализ позволяет констатировать, что строительство судов проекта СРТС38 обеспечивается почти на всех судостроительных предприятиях отрасли.

Выполненный анализ финансово-экономической эффективности проекта показал, что проект можно признать прибыльным и рентабельным, срок окупаемости судна составляет ок. 10 лет.



При разработке документации реализованы два вида промысла (кошельковый невод и пелагический трал) и, по предложению потенциального заказчика судов, реализованы два способа хранения и транспортировки улова в рефрижераторном трюме в контейнерах (ящиках) в охлажденном виде в бинарном льду и возможность хранения и транспортировки свежельвленной охлажденной рыбы наливом в трюме напрямую из рыбонасоса с использованием установки бинарного льда, что позволит увеличить объемы суточного улова в условиях пиковых нагрузок (осенне-зимняя путина хамсы), повысит производительность промыслового оборудования, качество продукции, повысит прибыль и уменьшит срок окупаемости судна.

В рамках выполнения ОКР разработана полезная модель «Рыбопромысловое судно» и «Принципиальная технология строительства СРТС с выбором оптимального завода-строителя».

### **Область применения.**

Разработка современных рыбопромысловых судов с возможностью их эксплуатации в различных акваториях и промысловых бассейнах с улучшенной компоновкой, позволяющей увеличить срок эксплуатации судна в течение календарного года и уменьшить время его простоя.

### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта**

Судно спроектировано по самым современным технологиям и имеет характеристики, соответствующие лучшим мировым образцам аналогичной техники, что позволяет полностью отказаться от импортных закупок как проектно-конструкторской документации, так и самих судов при организации серийной постройки на отечественных верфях.