*Государственная программа Российской Федерации  
 «Развитие судостроения и техники для освоения   
шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

***Подпрограмма 2.***

*Направление 1 «Освоение шельфа»*

***ОКР «Селекция»***

*«Создание мобильного компьютеризованного аппаратно-программного комплекса морской электроразведки в диапазоне глубин 0-500 метров для оказания сервисных услуг по морской разведке углеводородов с высокой селективностью»*

***Головной исполнитель – ИО РАН***

**Основные практические результаты.**

* Изготовлен опытный образец КМЭ и проведены его испытания в натурных условиях на лицензионном участке НК «ЛУКОЙЛ».
* Разработана рабочая конструкторская документация КМЭ с литерой «О».
* Разработан комплект эксплуатационной документации КМЭ.
* Разработаны предложения по внедрению результатов работы и по определению предполагаемого предприятия–изготовителя поставочных образцов.
* Выполнено технико-экономическое обоснование создания КМЭ.

Разработаны две новых технологии:

* технология электромагнитной разведки морских месторождений углеводородов без использования специализированных геофизических судов;
* технология электромагнитной разведки морских месторождений углеводородов методом выявления аномалий, вызванных поляризацией над залежью углеводородов.

**Область применения.**

Проведение электромагнитной разведки морских российских месторождений углеводородов **без использования специализированных геофизических судов** с учетом условий эксплуатации в перспективных регионах добычи углеводородов, в том числе на арктическом, дальневосточном, каспийском и черноморском шельфах России.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Проведенные испытания показали, что комплекс работоспособен и обеспечивает выполнение заданных функций. Он позволяет производить буксировку заглубленной приемной линии, привязку положения цифровых модулей и генераторных электродов, передачу информации с цифровых модулей в бортовой блок по протяженной линии связи.

Комплекс обладает высокой мобильностью и обеспечивает работу с неспециализированных судов.

Охранных и иных документов, препятствующих применению результатов ОКР «Селекция» в Российской Федерации и других странах не выявлено.

Критических зарубежных комплектующих и технологий нет.