

*Государственная программа Российской Федерации
«Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений на 2013-2030 годы»*

Подпрограмма 1

Направление 4 «Судовое приборостроение»

ОКР «Октем-базис»

«Создание комплекса судового оборудования для обеспечения безопасности мореплавания и морской деятельности»

Головной исполнитель – АО «ЦНИИ «Курс»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны эскизный и технический проекты.
- Разработана рабочая конструкторская документация.
- Изготовлены опытные образцы комплекса судового оборудования для обеспечения безопасности мореплавания и морской деятельности, в составе:
 - судовой аппаратуры автоматической системы обмена данными – судовая аппаратура АСОД;
 - судового оборудование для обмена данными и сообщениями электронной почты – судовое оборудование ОДЭП;
 - судового приемное оборудование системы широковещательной передачи информации по безопасности мореплавания – судовое приемное оборудование системы НАВДАТ.
- Проведены предварительные испытания.
- Откорректирована рабочая конструкторская документации по результатам предварительных испытаний с присвоением литеры «О».



Область применения

Результаты работы предполагается использовать для подготовки и последующего серийного производства оборудования ОСДР и ССОО, предназначенного для обязательного комплектования судов в соответствии с требованиями Правил по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства.

Оборудование может быть использовано на судах, которые используют упрощенный режим пересечения государственной границы, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 15.08.2014 г. № 811 «Об утверждении Правил передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля».

Оборудование может быть использовано для коммерческого мониторинга судов.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Внедрение цифровых систем обмена данными, повышение их пропускной способности, уровня автоматизации информационного обмена, снижение влияния человеческого фактора в интересах повышения безопасности мореплавания;

Увеличение доли отечественной продукции судового приборостроения при замене устаревающего оборудования иностранного производства на морских судах;

Обеспечение технологической независимости России в области судового приборостроения.