

ОКР «Изморозь»

«Разработка опытных образцов судового оборудования системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии и системы охранного оповещения для полярных широт»

Головной исполнитель – АО «ЦНИИ «Курс»

Основные полученные практические результаты.

- Изготовлены опытные образцы оборудования ОСДР и ССОО.
- Разработан «Способ автономного управления функционированием судового оборудования системы ОСДР при передаче информации в национальный центр ОСДР» (секрет-производства (ноу-хау)).
- Программа для ЭВМ: Программа автономного управления функционированием судового оборудования системы ОСДР (опознание судов на дальнем расстоянии) при передаче информации в национальный центр ОСДР. (Свидетельство № 2020661188 от 18.09.2020 г.).
- Программа для ЭВМ: Программа автономного управления функционированием судового оборудования системы ССОО (судовой системы охранного оповещения) при передаче информации в национальный ситуационный центр (Свидетельство № 2020660973 от 06.10.2020 г.).
- Проведены приёмочные испытания опытных образцов оборудования ОСДР и ССОО.
- Разработаны комплекты рабочей конструкторской и программной документации на оборудование ОСДР и ССОО с литерой «О1».
- Получено свидетельство о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства оборудования ОСДР и ССОО.



а) Опытный образец оборудования ОСДР
б) Опытный образец оборудования ССОО

Область применения.

Оборудование системы ОСДР и ССОО в соответствии с требованиями Конвенции СОЛАС и требованиями Российского морского регистра судоходства является обязательным к установке на всех типах морских судов, совершающих международные рейсы водоизмещением свыше 500 рег. тонн (для ОСДР – свыше 300 рег. тонн) и на всех пассажирских судах вне зависимости от размера. Оборудование также может быть использовано на судах, которые используют упрощенный режим пересечения государственной границы, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 15.08.2014 г. № 811 «Об утверждении Правил передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля».

Разработка призвана кардинально улучшить состояние мониторинга морских судов в районах Арктики и на трассе Северного морского пути и как следствие, внести весомый вклад в повышение безопасности мореплавания и степени готовности к реагированию на чрезвычайные ситуации.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Российские аналоги оборудования системы ОСДР и ССОО отсутствуют.

Зарубежные производители имеют освидетельствованные образцы судового оборудования системы ОСДР и ССОО, использующего в качестве основы спутниковую систему связи «Инмарсат». Однако, указанное оборудование не может быть использовано на судах, осуществляющих плавание в полярных районах выше 70° с.ш.

Единственным производителем оборудования системы ОСДР и ССОО, обеспечивающего глобальное покрытие морских районов плавания, является компания «BlueTracker» (Словения), однако выпускаемое компанией оборудование не представлено на российском рынке и не прошло освидетельствование РМРС. Кроме того, указанное оборудование не соответствует установленным требованиям российского законодательства по наличию встроенного приемника системы ГЛОНАСС/GPS.