

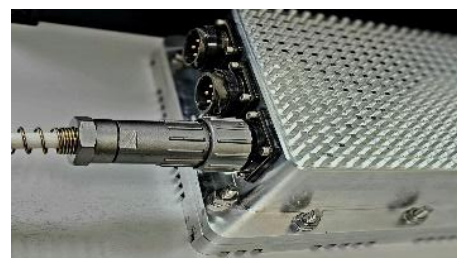
ОКР «Маяк-ГМССБ»

«Разработка береговых систем глобальной морской системы связи при бедствиях и автоматической идентификационной системы/автоматической системы обмена данными (ГМССБ и АИС/АСОД), средств радиосвязи»

Головной исполнитель – АО «ЦНИИ «Курс»

Основные полученные практические результаты

- Изготовлены опытные образцы:
 - оборудования БС NAVDAT,
 - береговой системы АИС/АСОД.
- Проведены приемочные испытания опытного оборудования БС NAVDAT и опытного образца береговой системы АИС/АСОД.
- Откорректированы комплекты рабочей конструкторской документации оборудования БС NAVDAT и береговой системы АИС/АСОД по результатам приёмочных испытаний с присвоением литеры «О1».
- Получен документ, подтверждающий положительное заключение Российского морского регистра судоходства (по вопросам, относящимся к его компетенции).



Внешний вид оборудования.

- В ходе разработки зарегистрированы результаты научно-технической деятельности:
 - получено **свидетельство о регистрации программы для ЭВМ: «Программа Береговой АИС/АСОД»** - № 2023669629 от 18.09.2023 г.;
 - подана **заявка на регистрацию программы для ЭВМ: «Программа модуляции и кодирования сигналов стандарта NAVDAT»** - № 2023681595 от 19.10.2023г.;

- оформлены секреты производства «ноу-хау»: «Технология модуляции и кодирования сигналов стандарта NAVDAT» и «Технология формирования цифрового передающего радиоканала АИС/АСОД».

Область применения

Область применения – судостроительная отрасль, оснащение береговых передающих центров в интересах ФГУП «Росморпорт».

Результаты работы предполагается использовать при создании цифровой системы широкополосной передачи информации по безопасности мореплавания и морской безопасности в рамках работ, проводимых Международной морской организацией (ИМО) по пересмотру и модернизации ГМССБ.

Потенциальными потребителями разрабатываемого оборудования являются операторы береговых служб обеспечения безопасности мореплавания на вновь строящиеся и модернизируемые береговые передающие центры в рамках систем управления движением судов.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта

В настоящий момент конкуренты в области создания берегового передающего оборудования НАВДАТ в России отсутствуют. Наиболее близким конкурентом является поставщик оборудования Навтекс ООО «Техномарин», однако оборудование не имеет возможности работать в режиме НАВДАТ.

Конкуренты в области создания аппаратуры АИС/АСОД – АО «Ситроникс КТ», АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», однако они являются разработчиками данной системы для судов, а не в береговом исполнении.

Продукция является импортозамещающей.