*Государственная программа Российской Федерации  
 «Развитие судостроения и техники для освоения   
шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

***Подпрограмма 1.***

*Направление 3 «Новый облик»*

***ОКР «ТП – ЛАРЕЦ»***

*«Разработка технического проекта судна обеспечения аварийно-спасательных работ - транспортировщика малых плавсредств»*

***Головной исполнитель – АО «Северное ПКБ»***

**Основные полученные практические результаты:**

* Разработан технический проект судна обеспечения аварийно-спасательных работ.
* Разработан ряд проектно-конструкторской документации по судну, охватывающий следующие основные направления:
* общепроектные вопросы, включающие проработку формы корпуса судна и все основные архитектурно-конструктивные решения, а также расчеты основных кораблестроительных элементов судна;
* конструкция корпуса судна, включая конструкцию и расчеты прочности;
* энергетическая система, включая компоновку энергетических отсеков, а также принципиальные схемные решения систем, обеспечивающих работоспособность энергетической установки судна;
* вопросы обитаемости, включая компоновку жилых и общественных помещений, а также принципиальные схемные решения по хозяйственно-бытовым системам судна;
* вопросы радиоэлектронного вооружения судна, включая вопросы радиосвязи и навигации, а также обеспечения интегрированной автоматизированной системы управления техническими средствами судна.
* Произведена оценка строительной стоимости и проработаны отдельные технологические вопросы по организации строительства судна.

|  |  |
| --- | --- |
| *Главные размерения:* | *Эксплуатационные характеристики:* |
| Длина максимальная, м - 109,5 | Скорость хода, уз - 22,0 |
| Ширина, м - 24,0 | Мощность ЭУ, кВт - 24000 |
| Высота борта, м - 13,0 | Дальность плавания, миль - 5000 |
| Осадка, м - 5,5 | Автономность, сут. - 30 |
|  | Численность экипажа, чел. – 51 |

Создание нескольких судов обеспечения аварийно-спасательных работ, значительно расширяет возможности существующей инфраструктуры для проведения аварийно-спасательных работ и позволит существенно повысить безопасность эксплуатации судов в территориальных водах Российской Федерации.