

ОКР «Ледокол-лидер»

«Разработка технического проекта атомного ледокола-лидера мощностью на винтах 120 МВт для круглогодичной работы на трассе Северного Морского Пути»

Головной исполнитель - ПАО «ЦКБ «Айсберг»

Основные полученные практические результаты.

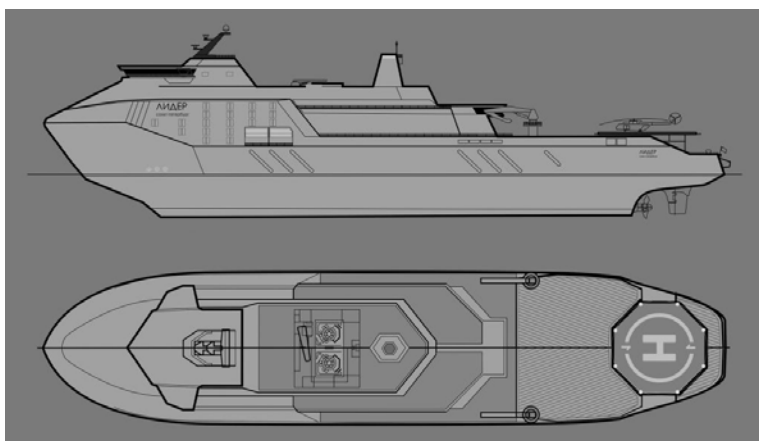
Разработан технический проект атомного ледокола-лидера мощностью 120 МВт для круглогодичной работы на трассах Северного Морского Пути.

Ледокол имеет символ класса судна по правилам РМРС:

КМ  Icebreaker  AUT2-ICS EPP HELIDECK Special purpose ship 

Основные характеристики:

– длина наибольшая, м	209,2
– длина по КВЛ, м	200,0
– длина габаритная (с кранцами), м	214,6
– ширина наибольшая, м	47,7
– ширина по КВЛ, м	46,0
– высота борта до ВП, м	18,7
– осадка по КВЛ, м	13,0
– минимальная рабочая осадка, м	12,0



Благодаря достигнутым характеристикам по ледопроеходимости атомный ледокол-лидер будет способен обеспечить движение по трассам Северного Морского Пути круглогодично по расписанию, в независимости от погодных условия и ледовой обстановки.

С помощью атомного ледокола-лидера возможно обеспечить круглогодичную поставку углеводородов с месторождений полуострова Ямал в страны Азиатско-

Тихоокеанского региона при помощи строящихся в настоящее время газозовов типа «Кристоф де Маржери».

В рамках работ также выполнены технические проекты основного энергетического оборудования, в т.ч. реакторной установки РИТМ-400, системы электродвижения с четырьмя гребными электродвигателями мощностью по 30 МВт и т.д.

Область применения.

Проводка одиночных крупнотоннажных судов, лидирование караванов, поддержание судоходного канала в ледовых условиях круглогодично в Арктике.

Район эксплуатации - Западный и Восточный районы Арктики круглогодично.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

В настоящее время РФ является единственной страной в мире, которая имеет в своем составе флот гражданских судов с ядерной силовой установкой. Ближайшим прототипом к спроектированному ледоколу лидеру является универсальный атомный ледокол пр.22220, однако его мощность составляет только 60 МВт. Серия таких ледоколов в настоящее время строится на Балтийском Заводе.