

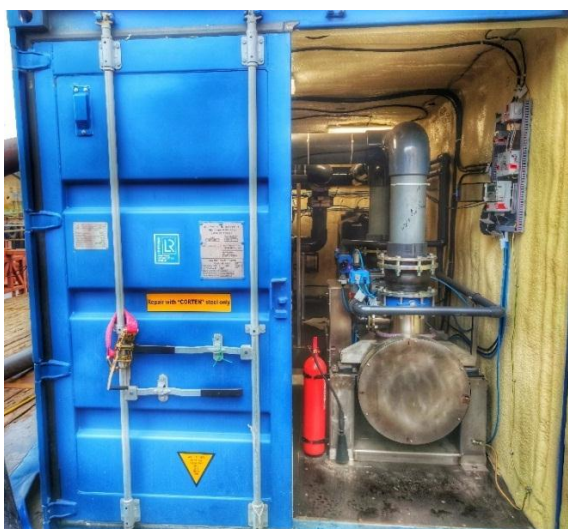
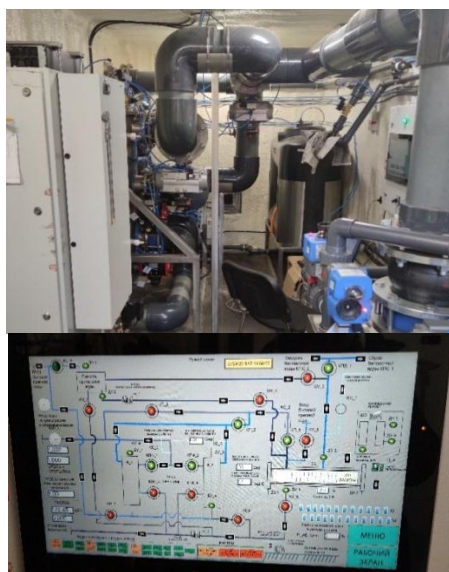
ОКР «Балласт-энергетика»

«Разработка модульной системы контейнерного исполнения для обезвреживания судовых балластных вод»

*Головной исполнитель – Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «Санкт-Петербургская электротехническая компания»
(ООО «НПО «СПб ЭК»)*

Основные полученные практические результаты

- Изготовлен опытный образец модульной СУБВ контейнерного исполнения.
- Проведены судовые испытания опытного образца СУБВ согласно требованиям ИМО.
- Разработана конструкторская документация на опытный образец модульной СУБВ с литерой «О₁».
- Конструкторская документация согласована с РС.
- Получено свидетельство об одобрении типа системы управления судовыми балластными водами.



Область применения

Областью применения СУБВ являются все строящиеся и новые суда, а также суда, находящиеся в эксплуатации, подпадающие под действие Международной конвенции 2004 года о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими.

К ним относятся суда, осуществляющие международные и внутренние рейсы, которые предусматривают перемещение балластных вод и осадков (сухогрузы, химовозы, суда обеспечения буровых платформ, нефтеналивные суда, газовозы, суда сейсмической разведки и пр.).

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта

В настоящий момент на рынке СУБВ представлены системы иностранного производства с широкой линейкой характеристик.

Разработанная СУБВ по своим параметрам и техническому уровню является конкурентоспособной на мировом рынке и не уступает ведущим зарубежным образцам, устанавливаемым на отечественные суда, таким как Alfa Laval (Швеция), Sungrui (Китай), Optimargin (Норвегия), DESMI (Дания), HYDE GUARDIAN (США) и др.

Возможный уровень импортозамещения до 50 %.

Имеется возможность двойного применения: СУБВ в контейнерном исполнении может применяться в качестве мобильного (передвижного) модуля для очистки и обеззараживания балластной воды, например, в портах.