*Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

*Подпрограмма 1.*

*2 направление «Судостроение»*

***ОКР «Верфь-М»***

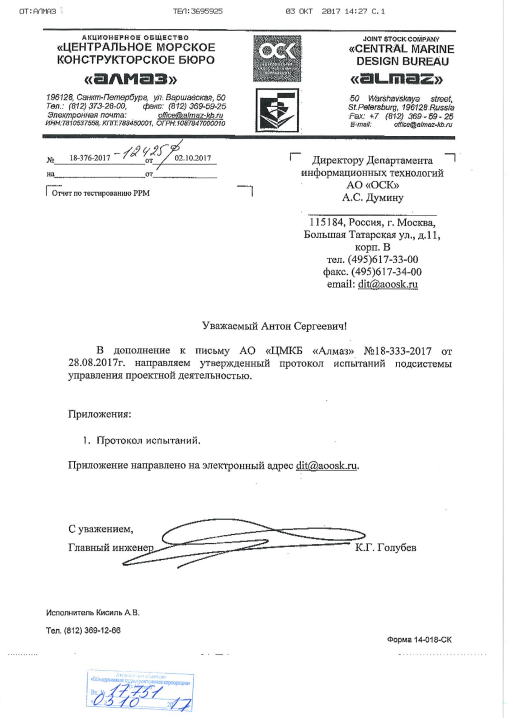
*«Разработка специализированного программно-информационного комплекса для проектного управления строительством гражданской морской техники и сооружений, создание единой отраслевой системы нормативно-справочной информации»*

***Головной исполнитель – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский технологический университет» (МИРЭА)***

**Основные полученные практические результаты.**

В рамках выполнения работ разработаны и протестированы две подсистемы:

* подсистема управления проектной деятельностью;
* подсистема управления нормативно-справочной информацией.
  + Утвержден регламент передачи данных о графике проекта в систему PPM из систем ДЗО;
  + Утверждены шаблоны графиков проектов для 4-х платформ (подводная лодка, надводный корабль, гражданское судно ПДСП, гражданское судно ТП) + шаблон графика ремонт с модернизацией;
  + Проведено обучение сотрудников предприятий ДЗО (Алмаз, СНСЗ, Севмаш, Адмиралтейские верфи, Звездочка, Арктика) и сотрудников профильных Департаментов АО «ОСК»;
  + Подготовлен проект приказа о запуске подсистем в опытную эксплуатацию;
  + Подготовлен проект обязательных указаний;
  + Разработан универсальный классификатор для структурирования информации по типовым элементам, материалам, оборудованию, ЗИП;
  + Разработаны правила кодирования классифицируемых элементов;
  + Разработаны интеграционные решения для основных классов информационных систем судостроения, обеспечивающих процессы идентификации объектов МТР в автоматическом и полуавтоматическом режимах;
  + Проведены испытания подсистем на предприятиях пилотной зоны.

****

**Область применения.**

ПИК «Верфь-М» будет формировать информационное пространство судостроительной отрасли и обеспечивать:

* + совместную работу над проектами;
  + единую систему нормативно-справочной информации;
  + интеграцию данных;
  + аналитическую обработку данных.

*Потенциальные потребители конечного продукта:*

головные исполнители проектов строительства и управляющие компании судостроительных холдингов, проектно-конструкторские бюро, заводы-строители, судоремонтные заводы и эксплуатирующие организации (обеспечивающих уровень технической готовности и планового обслуживания объектов судостроения и комплектующего оборудования)

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Разработанное решение:

* + базируется на учете национальных требований к классификации, каталогизации и стандартизации продукции, включая требования к правилам формирования наименований;
  + сокращает риски и повышает эффективность за счёт построения и консолидации генеральных графиков проектов создания объектов морской техники, а также автоматизации сбора данных с предприятий по их выполнению в разрезе необходимых аналитических признаков;
  + обеспечивает использование единой архитектуры и модели данных для построения системы сводной отчетности (включая – техническую отчетность);
  + позволяет реализовать поставленные в техническом задании на построение ПИК «Верфь-М» требования без использования программных продуктов иностранного производства;
  + обладает возможностью расширения функциональных возможностей.