

**ОКР «Покрытие»**

*«Разработка серии антикоррозийных покрытий для эксплуатации в морских условиях, в том числе и со свойствами антиобледенения, антиобрастания»*

*Головной исполнитель – ООО «Технологические системы защитных покрытий»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработанные технологии и серия покрытий, обеспечивающих долговременную защиту морской техники и объектов морской инфраструктуры от агрессивного воздействия морской среды и обладающих дополнительными функциональными свойствами, необходимыми в конкретных условиях эксплуатации покрытий, включая:
  - покрытие с повышенной коррозионной стойкостью для зон повышенной коррозии и переменной смачиваемости;
  - нескользящее палубное покрытие для обеспечения хороших сцепных свойств покрытия и отсутствия проскальзывания при перемещении палубной техники и передвижению людей;
  - покрытие с низкой поверхностной энергией против обрастания;
  - покрытие с низкой поверхностной энергией против обледенения и скользящее для слипа и промысловой палубы рыболовецких судов.



Покрытие с повышенной коррозионной стойкостью для зон повышенной коррозии и переменной смачиваемости



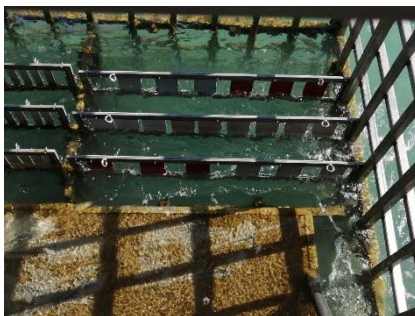
Покрытие с низкой поверхностной энергией против обрастания и против обледенения



Покрытие нескользящее для обеспечения хороших сцепных свойств и отсутствия проскальзывания при перемещении техники и передвижении людей



Натурные испытания покрытий в зоне переменного смачивания и зоне полного погружения в акватории реки Волга



Натурные испытания покрытий в зоне переменного смачивания и зоне полного погружения в морскую воду в акватории Геленджикской бухты



Проведение натуральных испытаний покрытий в движущейся морской воде

### **Область применения**

Применение при создании и ремонте объектов морской техники и морской инфраструктуры, КБ-проектантами и заводами строителями морской техники для:

- для защиты от коррозии специальных функциональных помещений и отдельных конструкций, например, палуб и трюмов рыболовных судов;
- для решения текущих производственных задач на судостроительных заводах;
- Замещения, в ряде случаев, импортных ЛКП.

### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Для создания серии защитных антикоррозионных покрытий используются материалы российского производства.

Имеется возможность замещения лакокрасочных материалов импортного производства.