*Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения*

*и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы».*

*Подпрограмма 1.*

*6 направление «Системные исследования»*

***НИР «Экспертиза-МРТ»***

*«Разработка механизма и отраслевого справочника по определению конкурентного уровня цен при создании судов и морской техники для государственных нужд с учетом их потребительских свойств и эффективности производства»*

***Головной исполнитель – АО «ЦТСС»***

**Основные полученные практические результаты.**

Разработан и апробирован в судостроительной промышленности комплект нормативно-методических документов для определения конкурентного уровня цен при создании судов и морской техники, включающий:

* методические рекомендации по определению уровня конкурентоспособности верфи на базе показателей эффективности ее производства (ГКЛИ.3500-019-2018);
* методические рекомендации по приведению цен судов к условному подобию на базе коммерческих условий поставки и технической сопоставимости (ГКЛИ.3500-024-2018);
* методические рекомендации по определению конкурентного уровня цены на суда и морскую технику на основе сопоставления показателей их потребительских свойств и эффективности производства (ГКЛИ.3500-023-2018);
* положение о порядке проведения экспертизы стоимости (цены) и трудоемкости строительства судов и морской техники на стадиях проектирования и строительства (ГКЛИ.3500-021-2018).

Разработаны предложения по формированию отраслевого справочника для определения конкурентного уровня цен на суда и морскую технику с учетом ценовых параметров аналогичной продукции на мировых рынках, а также для информирования о результатах работы заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций судостроительной промышленности.

Разработаны предложения по созданию механизма определения конкурентного уровня цен при создании судов и морской техники для государственных нужд.

**Область применения**

Результаты работы планируется использовать при:

* проведении экспертизы стоимости (цены) и трудоемкости строительства судов и морской техники на стадиях проектирования и строительства;
* определении уровня конкурентоспособности верфи на базе показателей эффективности ее производства;
* приведении цен судов к условному подобию на базе коммерческих условий поставки и технической сопоставимости;
* определении конкурентного уровня цен при определении как начальной (максимальной) цены контракта, так и цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) при поставках судов и морской техники для государственных нужд, при размещении заказов на постройку судов и выборе верфи-строителя, при планировании производственной программы и загрузки производства на судостроительных предприятиях.

Потенциальные потребители:

* Департамент судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России;
* государственные заказчики судов;
* акционерные общества с государственным участием, государственные корпорациями, государственные компании, государственные унитарные предприятия, муниципальные унитарные предприятия, автономные учреждения, бюджетные учреждения при заказе судов и морской техники в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ;
* организации, предприятия и учреждения судостроительной промышленности;
* специализированные экспертные организации.

**Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.**

Результаты НИР «Экспертиза-МРТ» направлены, в том числе, на решение задач повышения конкурентоспособности отечественных судостроительных предприятий, что будет способствовать импортозамещению продукции судостроения на внутреннем рынке.