*Государственная программа Российской Федерации  
 «Развитие судостроения и техники для освоения   
шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»*

***Подпрограмма 1.***

*Направление 3 «Новый облик»*

***НИР «Слеминг»***

*«Разработка и экспериментальное обоснование проекта многоцелевого, скоростного, аварийно-спасательного судна повышенной мореходности за счет дискретно-переменной килеватости днища»*

***Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»***

**Основные полученные практические результаты:**

* Отработаны для многоцелевого, скоростного, аварийно-спасательного судна водоизмещением 19,5 т, обводы днища, построенные на основе принципа дискретно – переменной килеватости, обеспечивающие за счет повышения мореходности до 4 баллов при эксплуатационной скорости хода 35 узлов расширение навигационного периода судна на ~ 20 %.
* Разработана «Технология повышения мореходности скоростных судов за счет дискретно-переменной килеватости днища».
* Оформлена заявка на полезную модель «Корпус скоростного глиссирующего судна повышенной мореходности с дискретно-переменной килеватостью днища».

|  |  |
| --- | --- |
| C:\WORK(C)\тема-раптор 2016\Чертежи моделей по НИР Слеминг\Фото_моделей\IMG_1120.JPG | Обводы днища с дискретно переменной килеватостью, рекомендованные для  многоцелевого, скоростного, аварийно- спасательного судна |

Технические характеристики по назначению многоцелевого, скоростного, аварийно-спасательного судна водоизмещением 19,5 т, длиной 16 м с экипажем из 2-х человек и 20 пассажиров (спасаемых), имеющего отработанное днище с дискретно-переменной килеватостью

|  |  |
| --- | --- |
| * мореходность в режиме движения на предельной мощности энергетической установки N=1600 кВт обеспечивается при движении на волнении до 4 баллов включительно, * скорость хода на тихой воде 40 узлов, * дальность плавания 250 миль, * обеспечивается увеличение навигационного периода на ~20% при увеличении (по сравнению с традиционными обводами) эксплуатационной скорости хода до 35 уз. | C:\WORK(C)\тема-раптор 2016\Фото_испытания\Фотографии модели Слемминг\Фото МС-1\DSC01372.JPG |
| C:\WORK(C)\тема-раптор 2016\Фото_испытания\Фотографии модели Слемминг\Фото МС-1\DSC01386.JPG |

**Область применения:** создание скоростных аварийно-спасательных судов, скоростных пассажирских (грузопассажирских) судов внутреннего плавания, судов для геофизических исследований.

**Потенциальные потребители** –  КБ-проектанты морской техники,  заводы-строители судов и морской техники*,* МЧС.