



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. № 345

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2209; 2018, № 15, ст. 2128).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 марта 2019 г. № 345

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства Российской  
Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304**

1. В наименовании и пункте 1 слова "на 2013 - 2030 годы"  
исключить.

2. Государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 апреля 2014 г. № 304  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 28 марта 2019 г. № 345)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых  
месторождений"**

**ПАСПОРТ**

государственной программы Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых  
месторождений"

Ответственный  
исполнитель  
Программы

- Министерство промышленности и торговли  
Российской Федерации

Соисполнители Программы	- отсутствуют
Участники Программы	- Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство по рыболовству
Подпрограммы Программы (в том числе федеральная целевая программа)	- подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"; подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"; подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"; подпрограмма 4 "Государственная поддержка"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
Цель Программы	- увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов
Задачи Программы	- разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений; развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем стран - лидеров в судостроении; обеспечение импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений;

	<p>поддержка развития производственных мощностей;</p> <p>развитие кадрового потенциала судостроения;</p> <p>стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;</li> <li>уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;</li> <li>объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);</li> <li>индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;</li> <li>объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении);</li> <li>доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;</li> <li>количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли;</li> <li>рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году;</li> <li>объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн</li> </ul>
Этапы и сроки реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2013 - 2030 годы, в том числе:</li> <li>I этап - 2013 - 2020 годы;</li> <li>II этап - 2021 - 2025 годы;</li> <li>III этап - 2026 - 2030 годы</li> </ul>

**Объем бюджетных  
ассигнований  
Программы**

- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 324970535 тыс. рублей, в том числе:  
 2013 год - 27135296 тыс. рублей;  
 2014 год - 24618098,9 тыс. рублей;  
 2015 год - 9188472,8 тыс. рублей;  
 2016 год - 17729300,7 тыс. рублей;  
 2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;  
 2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;  
 2019 год - 8907866,3 тыс. рублей;  
 2020 год - 14807866,3 тыс. рублей;  
 2021 год - 14807866,3 тыс. рублей;  
 2022 год - 29748200 тыс. рублей;  
 2023 год - 32161200 тыс. рублей;  
 2024 год - 33402200 тыс. рублей;  
 2025 год - 29812200 тыс. рублей;  
 2026 год - 17226200 тыс. рублей;  
 2027 год - 11362200 тыс. рублей;  
 2028 год - 11380200 тыс. рублей;  
 2029 год - 11317200 тыс. рублей;  
 2030 год - 11272200 тыс. рублей

**Ожидаемые результаты  
реализации Программы**

- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоеconomичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота; разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке; осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных

структурах отрасли в интересах создания научно-технического задела для развития отрасли;

создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и морской техники;

осуществление обновления производственной базы организаций судостроительной промышленности;

создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции;

обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли;

достижение целевых индикаторов:

к 2020 году:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 1,8 раза;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц;

рост индекса изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 2 раза;

к 2030 году:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 5 раз;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 70 процентов; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем) - 450 тыс. тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц; рост индекса изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 3,5 раза

## ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки"  
государственной программы Российской Федерации "Развитие  
судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники
Задачи подпрограммы	- развитие и укрепление научного потенциала отрасли; создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники; укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли; развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли; увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; индекс изменения фондооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году; доля исследователей в возрасте до 39 лет

в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета; динамика изменения объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году

**Этапы и сроки реализации подпрограммы**

- 2016 - 2030 годы:
- I этап - 2016 - 2020 годы;
- II этап - 2021 - 2025 годы;
- III этап - 2026 - 2030 годы

**Объем бюджетных ассигнований подпрограммы**

- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 112722625,2 тыс. рублей, в том числе:  
2016 год - 5438952,7 тыс. рублей;  
2017 год - 4260846,4 тыс. рублей;  
2018 год - 2883593,5 тыс. рублей;  
2019 год - 4087500 тыс. рублей;  
2020 год - 4189966,3 тыс. рублей;  
2021 год - 4189966,3 тыс. рублей;  
2022 год - 7378200 тыс. рублей;  
2023 год - 8781200 тыс. рублей;  
2024 год - 9287200 тыс. рублей;  
2025 год - 10167200 тыс. рублей;

2026 год - 10726200 тыс. рублей;  
2027 год - 10362200 тыс. рублей;  
2028 год - 10380200 тыс. рублей;  
2029 год - 10317200 тыс. рублей;  
2030 год - 10272200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной научкоемкой морской техники гражданского и военного назначения;
- обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли;
- осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли,
- оснащение их современными измерительными средствами;
- обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигональной базы отрасли;
- достижение целевых индикаторов:
  - рост индекса изменения фондооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 4 раза;
  - доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 40 процентов;
  - рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 2,1 раза

## ПАСПОРТ

**подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"  
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

<b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b>	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
<b>Участники подпрограммы</b>	- Федеральное агентство по рыболовству
<b>Программно-целевые инструменты подпрограммы</b>	- отсутствуют
<b>Цель подпрограммы</b>	- создание более 400 и внедрение более 300 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения
<b>Задачи подпрограммы</b>	- стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений
<b>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</b>	- количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>Этапы и сроки реализации подпрограммы</b></p>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016 - 2025 годы:<br/>I этап - 2016 - 2020 годы;<br/>II этап - 2021 - 2025 годы</li> </ul>  |
| <p><b>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы</b></p>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 52232298,4 тыс. рублей, в том числе:<br/>2016 год - 1000000 тыс. рублей;<br/>2017 год - 2380563 тыс. рублей;<br/>2018 год - 3061247 тыс. рублей;<br/>2019 год - 2126488,4 тыс. рублей;<br/>2020 год - 377000 тыс. рублей;<br/>2021 год - 377000 тыс. рублей;<br/>2022 год - 11070000 тыс. рублей;<br/>2023 год - 11080000 тыс. рублей;<br/>2024 год - 11115000 тыс. рублей;<br/>2025 год - 9645000 тыс. рублей</li> </ul>  |
| <p><b>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение увеличения общего технологического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечение технологической возможности производства техники и судов для освоения шельфовых месторождений на территории Российской Федерации; обеспечения технологической возможности импортозамещения в гражданском судостроении и технике для освоения шельфовых месторождений; достижение целевых индикаторов: количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, - более 400; количество внедренных в производство технологий - более 300; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций, - 40 процентов</li> </ul> |

## ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Развитие производственных мощностей  
 гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"  
 государственной программы Российской Федерации  
 "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых  
 месторождений"

<b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации</li> </ul>
<b>Участники подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствуют</li> </ul>
<b>Программно-целевые инструменты подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствуют</li> </ul>
<b>Цель подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве</li> </ul>
<b>Задачи подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепление и развитие производственного потенциала отрасли; развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения</li> </ul>
<b>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; индекс изменения фондоооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году</li> </ul>
<b>Срок реализации подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016 - 2026 годы</li> </ul>

<b>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 39393736,2 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 393736,2 тыс. рублей; 2018 год - 0 тыс. рублей; 2019 год - 0 тыс. рублей; 2020 год - 800000 тыс. рублей; 2021 год - 800000 тыс. рублей; 2022 год - 7100000 тыс. рублей; 2023 год - 8100000 тыс. рублей; 2024 год - 9200000 тыс. рублей; 2025 год - 6500000 тыс. рублей; 2026 год - 5500000 тыс. рублей</li> </ul>
<b>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений; реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения; достижение целевых индикаторов: к 2020 году: рост индекса изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза; к 2030 году - рост индекса изменения фондоооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза</li> </ul>

## ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Государственная поддержка"  
 государственной программы Российской Федерации  
 "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых  
 месторождений"

<b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации</li> </ul>
<b>Участники подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральное агентство морского и речного транспорта</li> </ul>
<b>Программно-целевые инструменты подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствуют</li> </ul>
<b>Цель подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования</li> </ul>
<b>Задачи подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях; поддержка механизмов лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов; поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства</li> </ul>
<b>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом);</li> </ul>

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования

- |   |  |
|---|--|
| <b>Этапы и сроки реализации подпрограммы</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2013 - 2030 годы</li> <li>  I этап - 2013 - 2020 годы;</li> <li>  II этап - 2021 - 2025 годы;</li> <li>  III этап - 2026 - 2030 годы</li> </ul>   |
| <b>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 74914426 тыс. рублей, в том числе:</li> <li>  2013 год - 8642696 тыс. рублей;</li> <li>  2014 год - 7989660 тыс. рублей;</li> <li>  2015 год - 2702062,5 тыс. рублей;</li> <li>  2016 год - 6190348 тыс. рублей;</li> <li>  2017 год - 3257198 тыс. рублей;</li> <li>  2018 год - 3856783,6 тыс. рублей;</li> <li>  2019 год - 2693877,9 тыс. рублей;</li> <li>  2020 год - 9440900 тыс. рублей;</li> <li>  2021 год - 9440900 тыс. рублей;</li> <li>  2022 год - 4200000 тыс. рублей;</li> <li>  2023 год - 4200000 тыс. рублей;</li> <li>  2024 год - 3800000 тыс. рублей;</li> <li>  2025 год - 3500000 тыс. рублей;</li> <li>  2026 год - 1000000 тыс. рублей;</li> <li>  2027 год - 1000000 тыс. рублей;</li> <li>  2028 год - 1000000 тыс. рублей;</li> <li>  2029 год - 1000000 тыс. рублей;</li> <li>  2030 год - 1000000 тыс. рублей</li> </ul> |
| <b>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности;</li> <li>  реализованы проекты лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов отечественного производства;</li> <li>  увеличено количество судов под</li> </ul>  |

Государственным флагом Российской Федерации (зарегистрированных в Российском международном реестре судов); реализованы программы утилизации судов; предотвращено банкротство организаций судостроения;  
достижение целевых индикаторов: количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования, - 270 единиц; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, - 14 процентов; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов

## I. Приоритеты и цель государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты и цель государственной политики в области судостроения при реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены в соответствии с основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, определено, что целью государственной политики в сфере судостроения является создание новой конкурентоспособной судостроительной промышленности на основе развития научно-технического потенциала, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы для полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения.

Приоритеты государственной политики в области судостроения также определены в иных стратегических документах, утвержденных Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, в том числе указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике", № 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки" и № 603 "О реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации оборонно-промышленного комплекса" (в части развития оборонно-промышленного комплекса), и в соответствии с Основами государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Указом Президента Российской Федерации от 23 февраля 2017 г. № 91 "Об утверждении Основ государственной

политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2025 года и дальнейшую перспективу".

Целями государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса, в том числе судостроительной промышленности, в среднесрочной перспективе являются реализация мер государственной поддержки стратегических организаций (прежде всего созданных интегрированных структур), поддержание факторов их самостоятельного инновационного развития и позиций на отечественном и мировом судостроительных рынках.

Приоритетными направлениями государственной политики в области развития судостроительной промышленности являются:

создание конкурентоспособной специализированной морской техники, в том числе судов и плавательных средств для освоения континентального шельфа и Северного морского пути, высокотехнологичных среднетоннажных транспортных судов и судов обеспечения, высокотехнологичных рыбопромысловых судов, морских и речных научно-исследовательских и научно-экспедиционных судов;

дальнейшее развитие и оптимизация проведенных институциональных преобразований в отрасли, переход к формированию кластерной системы развития и построения отрасли, развитию интегрированных структур по выпуску судового оборудования и развитие лизинга морской рыбопромысловой и речной техники;

развертывание программ содействия технологической модернизации и продвижению продукции на рынки, включающее в себя:

содействие техническому перевооружению ведущих организаций отрасли в соответствии с мировым уровнем технологического развития, в том числе с привлечением средств от внебюджетной хозяйственной деятельности созданных интегрированных структур;

создание новых объектов научно-производственной базы;

содействие в развитии лизинга судов и морской техники, построенных в Российской Федерации.

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р, направлена на обеспечение интересов Российской Федерации в Мировом океане, предусмотренных в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года, повышение эффективности основных видов морской деятельности,

поддержание сбалансированности специализированного флота, а также на развитие морской деятельности в целом.

Основной целью Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу является создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности в составе крупных научных и производственных интегрированных структур на основе структурных преобразований, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы.

Наиболее приоритетными направлениями развития отечественного судостроения в ближайшие десятилетия являются:

обеспечение эффективной эксплуатации Северного морского пути, превращение Северного морского пути в национальную транзитную магистраль. Решение такой комплексной задачи требует в первую очередь строительства ледокольного флота и транспортных судов ледового плавания, а также новых технических решений, позволяющих рентабельно перевозить транзитные грузы;

эффективное и экологически безопасное освоение морских месторождений углеводородов на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации. Основными техническими проблемами, которые должны быть решены в ближайшие десятилетия, являются производство и доставка конечного продукта переработки углеводородного сырья по конкурентным ценам. К этой общегосударственной задаче примыкает задача добычи морских биологических ресурсов, что напрямую связано с обеспечением продовольственной безопасности Российской Федерации;

обеспечение транспортной доступности по внутренним водным путям для грузовых и пассажирских перевозок. Основной технической задачей для грузовых речных перевозок является максимально возможное продление сезона навигации при повышении скорости, комфортности и безопасности перевозок.

Достижение положительных результатов при реализации приоритетных направлений развития отечественного судостроения возможно только при наличии научно-технического задела передового уровня, инновационных транспортных технологий и создании новых технических элементов, обеспечивающих получение эффективных технических решений при безусловном удовлетворении важнейших требований к безопасности и экологичности.

Наиболее приоритетные направления развития отечественного судостроения, в большей или меньшей степени связанные с развитием технологий ледовой эксплуатации, представляют собой относительно свободные (от зарубежного присутствия) ниши на мировом судостроительном рынке. В этой сфере практически отсутствуют отработанные технические решения и технологии, обеспечивающие надежное и безопасное осуществление работ в условиях воздействия тяжелых ледовых нагрузок.

## II. Общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

создание особых экономических зон в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализации жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций и привлекательности на рынке труда Российской Федерации;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;  
активная поддержка развития инновационного производства.

### III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" и подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4 "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

#### Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигается за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской

"и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в Научно-координационный совет по реализации Программы с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, коопeração соисполнителей и другие). Исполнитель работ определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2019 - 2030 годов, составляет 61,58 млрд. рублей, по мероприятию 2.1 на период 2019 - 2025 годов - 44,59 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"). Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2 на период 2019 - 2030 годов, составляет 30,1 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются мероприятия, направленные на

стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятия 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов" и 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" (с 2019 года - 4.2.4) по предоставлению субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей на приобретение гражданских судов - финансируются в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации правилами. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятиям 4.2.1 и 4.2.2 (с 2019 года - 4.2.4) на период 2019 - 2030 годов, составляет 21,53 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" - финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2019 - 2030 годов, составляет 10,29 млрд. рублей.

По результатам утверждения плана мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года будет разработан механизм государственной поддержки судовладельцев в Каспийском регионе.

### Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2019 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается финансирование организаций, участвующих в создании на Дальнем Востоке судостроительного комплекса "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2019 - 2030 годов, составляет 7,9 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 и 4.2, как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

### Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2018 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских

скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" Программы предусматривается финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2019 - 2030 годов, составляет 450 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1 и 3.2, как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведены в приложении № 3.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении № 5.

План реализации Программы на период 2019 - 2021 годов приведен в приложении № 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации**  
**"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027			
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год												
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																					
1. Динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	104	144	136	133	147	146	161	180	224	268	312	356	400	452	456	465	489	500
2. Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	30	30	30	32	32	37	42	45	48	51	54	57	60	61	64	67	68	70
3. Объем выпуска судостроительной	тыс. тонн	Минпромторг России,	110	100	110	107	120	120	125	130	150	190	230	270	310	350	370	390	410	430	450

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год												
продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем)		заместитель Министра Рязанцев О.Н.																			
4. Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	166	167	160	180	182	188	195	201	211	226	241	256	272	287	303	317	333	351
5. Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	3,5	3,3	3,5	4,5	1,5	4,6	4,8	5	5,5	7	8	9	12	14	17	18	19	20
6. Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	52	40	40	46	46	50	54	58	60	62	64	66	70	72	74	76	78	80
7. Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	1,3	1,5	1,5	1,6	1,6	1,9	2,6	3,1	3,8	4,0	4,5	4,9	5	5,3	5,5	5,7	6
8. Рост мощностей по обработке металла в корпусоизготавливающем производстве по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	100	100	100	100	100	100	119	133	147	162	176	190	205	206	207	208	209	210
9. Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн	единиц	Минпромторг России, заместитель	-	-	22	22	26	24	27	29	30	31	31	32	34	37	38	39	40	42	43

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год												
Министра Рязанцев О.Н.																					
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																					
10. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы	единица	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	7	7	10	24	20	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
11. Индекс изменения фондооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	130	130	130	140	140	140	150	180	204	228	252	276	300	320	340	360	380	400
12. Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	44	40	42	42	42	54,3	45	45	45	45	44	43	43	42	42	43	41	41	40
13. Индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	126	131	131	137	137	143	147	150	154	167	171	178	180	183	189	194	200	210
14. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	17	17	17	37	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027			
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год												
производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета																					
15. Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	144	173	173	205	205	250	300	358	430	516	543	619	645	774	850	929	1115	1160
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																					
16. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	10	10	20	7	30	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-	
17. Количество внедренных в производство технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-	15	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35	
18. Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на	процентов	Минпромторг России, заместитель	-	16	19	19	20	20	23	25	30	32	34	36	38	40	44	48	52	56	60

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций		Министра Рязанцев О.Н.																			
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"																					
19. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	100	105	105	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90	90	90
20. Индекс изменения фондооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	112	119	119	127	127	136	146	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"																					
21. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	7	7	7	7	7	7	18	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14
22. Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. рублей	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-	-	5450	13840	21990	30410	39521	49291	53641	58211	63211	68561	74601	81161
23. Количество судов, приобретенных с использованием	единиц	Минпромторг России, заместитель	-	81	91	91	103	109	116	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год												
механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)		Министра Рязанцев О.Н.																			
24. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	3	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы																					
25. Количество вновь разработанных технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	80 - 100	87	50 - 100	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26. Количество вновь разработанных технологий соответствующих мировому уровню	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	30 - 40	40	23 - 50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	40 - 70	89	175 - 230	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	20 - 30	1	119 - 195	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей															
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год									
29. Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	70	70	72	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

### С В Е Д Е Н И Я

**о показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации<sup>1</sup>**

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																		
	2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год												

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

#### Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц<sup>2</sup>

Российская Федерация	-	-	7	7	10	24	20	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
----------------------	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов<sup>2</sup>

Российская Федерация	-	17	17	17	37	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130
----------------------	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																		
	2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.													

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц<sup>2</sup>

Российская Федерация	-	-	10	10	20	7	30	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-
----------------------	---	---	----	----	----	---	----	----	---	---	----	-----	-----	-----	---	---	---

Количество внедренных в производство технологий, единиц<sup>2</sup>

Российская Федерация	-	-	-	-	-	-	15	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35	-
----------------------	---	---	---	---	---	---	----	----	----	---	---	----	----	-----	-----	-----	----	----	---

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году, процентов

Дальневосточный федеральный округ	100	100	145	145	185	185	225	265	305	319	326	331	340	345	359	368	371	387	400
--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году, процентов<sup>3</sup>

Российская Федерация	-	100	105	105	110	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90	90
----------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Индекс изменения фондоооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году, процентов<sup>3</sup>

Российская Федерация	-	112	119	119	127	127	136	146	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311
----------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, процентов<sup>4</sup>

Российская Федерация	7	7	7	7	7	7	18	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14
----------------------	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом), единиц<sup>4</sup>

Российская Федерация	-	81	91	91	103	109	116	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264
----------------------	---	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																		
	2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год												
Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, процентов <sup>4</sup>																			
Российская Федерация	3	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6

<sup>1</sup> В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

<sup>2</sup> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

<sup>3</sup> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

<sup>4</sup> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
**к государственной программе**  
**Российской Федерации**  
**"Развитие судостроения и техники**  
**для освоения шельфовых месторождений"**

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**основных мероприятий государственной программы Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
1. Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	создан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначения	создание научно-технического задела по следующим основным направлениям: безопасность судов и морских сооружений; экологичность судов и морских сооружений; экономическая эффективность морской техники	количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
2. Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022 год	2030 год	осуществлено техническое перевооружение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных концернах отрасли; осуществлены техническое	реконструкция, модернизация и развитие уникальной стендовой и полигонной базы судостроительной промышленности	опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета; динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
3. Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022 год	2030 год	организована система отраслевого и междисциплинарного образования	организация систем отраслевого и междисциплинарного образования	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли
4. Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	обеспечены системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией Программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий Программы	системно-аналитическое сопровождение реализации Программы; управление содержанием Программы	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
<b>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</b>						
5. Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2025 год	разработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; обеспечено увеличение общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации	стимулирование разработки проектов судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития научно-технического потенциала промышленности по производству морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторождений	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
6. Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции,	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022 год	2025 год	обеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира	закупка технологий, программных комплексов, проектов	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)				
		начала реализации	окончания реализации							
<b>разработанной ведущими фирмами мира"</b>										
<b>Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"</b>										
7. Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2020 год	2024 год	осуществлена государственная поддержка реализации инвестиционного проекта по созданию в Дальневосточном федеральном округе судостроительного комплекса "Звезда"	взнос Российской Федерации в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточный завод "Звезда" возмещение процентов по кредитам, полученным на создание судостроительного комплекса "Звезда"	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообразующем производстве по отношению к 2013 году; индекс изменения фондоооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли				

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
8. Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2017 год	2026 год	осуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники; обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфях	развитие производственных мощностей судостроительной промышленности; содействие реализации кластерной политики в регионах, включая Республику Крым и г. Севастополь	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпсообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году; индекс изменения фондоооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработка на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"						
9. Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным организациям"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2021 год	приобретены дополнительные акции, выпускаемые при увеличении уставного капитала акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях реализации проектов лизинга гражданских судов	приобретение акций акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях реализации проектов лизинга гражданских судов	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
10. Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2030 год	осуществлено стимулирование создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных организациях	субсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений в целях стимулирования создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных организациях, развитие механизма утилизационных грантов для стимулирования строительства новых судов	доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования; количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
 к государственной программе  
 Российской Федерации  
 "Развитие судостроения и техники  
 для освоения шельфовых месторождений"

### С В Е Д Е Н И Я

**об основных мерах правового регулирования в сфере  
 реализации государственной программы Российской Федерации  
 "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации (месяц)	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием (ведомственной целевой программой)
-----------------------------	-----------------------------------	--	-------------------------------	---------------------	--	--

2019 год

Постановление Правительства Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 (продление действия постановления на новый период)	продление действия правил предоставления субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам, зарегистрированным на территории Российской Федерации, на возмещение за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату процентов по полученным кредитам, а также лизинговых платежей по заключенным договорам лизинга. В рамках продления действия	январь - июнь 2019 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие 4.2
--	--	-----------------------	---	---	--------------------	--------------------------

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации (месяц)	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием (ведомственной целевой программой)
-----------------------------	-----------------------------------	--	-------------------------------	---------------------	--	--

постановления будут реализовываться проекты лизинга речных транспортных судов отечественного производства, увеличиваться количество судов под Государственным флагом Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для  
освоения шельфовых месторождений"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений" за счет средств федерального бюджета и бюджетов  
государственных внебюджетных фондов Российской Федерации**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																				
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.															
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего	18				9188472,8	9399914	17729300,7	15535190	10292343,6	12379722,6	9801624,1	8907866,3	14807866,3	14807866,3	29748200*	32161200*	33402200*	29812200*	17226200*	11362200*	11380200*	11317200*	11272200*		
	в том числе																									
	федеральный бюджет	18				9188472,8	9399914	17729300,7	15535190	10292343,6	12379722,6	9801624,1	8907866,3	14807866,3	14807866,3	29748200	32161200	33402200	29812200	17226200	11362200	11380200	11317200	11272200		
	Минпромторг России	18				9107247,8	9344714	17729300,7	15235190	10126603,6	12379722,6	9350567,7	8659787,3	14497866,3	14497866,3	29588200	32001200	33242200	29652200	17226200	11362200	11380200	11317200	11272200		
	Росморречфлот	18				81225	55200	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Росрыболовство	18				-	-	-	-	300000	165740	-	451056,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма I "Развитие судостроительной науки"	всего:	020	18	1	-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3635201	2883593,5	4087500	4189966,3	4189966,3	7378200	8781200	9287200	10167200	10726200	10362200	10380200	10317200	10272200			
	федеральный бюджет	020	18	1	-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3635201	2883593,5	4087500	4189966,3	4189966,3	7378200	8781200	9287200	10167200	10726200	10362200	10380200	10317200	10272200			
	Минпромторг России	020	18	1	-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3635201	2883593,5	4087500	4189966,3	4189966,3	7378200	8781200	9287200	10167200	10726200	10362200	10380200	10317200	10272200			

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																								
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год						
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																			
Основное мероприятие 1.1. "Создание научно-технического здания для развития морской и речной техники гражданского назначения"	всего:	020	18	1	01	-	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407701	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000				
	федеральный бюджет	020	18	1	01	-	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407701	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000				
	Минпромторг России	020	18	1	01	-	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407701	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000				
Основное мероприятие 1.2. "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	всего:	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2328200	3211200	3697200	3767200	4146200	3762200	3760200	3697200	3652200						
	федеральный бюджет	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2328200	3211200	3697200	3767200	4146200	3762200	3760200	3697200	3652200						
	Минпромторг России	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2328200	3211200	3697200	3767200	4146200	3762200	3760200	3697200	3652200						
Основное мероприятие 1.3. "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	всего:	020	18	1	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000				
	федеральный бюджет	020	18	1	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000				
	Минпромторг России	020	18	1	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000				
Основное мероприятие 1.4. "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	всего:	020	18	1	04	-	-	100000	95200	228000	227500	235365	220000	230000	230000	300000	320000	340000	350000	430000	450000	470000	470000	470000	470000	470000				
	федеральный бюджет	020	18	1	04	-	-	100000	95200	228000	227500	235365	220000	230000	230000	300000	320000	340000	350000	430000	450000	470000	470000	470000	470000	470000				
	Минпромторг России	020	18	1	04	-	-	100000	95200	228000	227500	235365	220000	230000	230000	300000	320000	340000	350000	430000	450000	470000	470000	470000	470000	470000				
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего:	18	2			-	-	1000000	1169500	2380563	2022273	3061247	2126488,4	377000	377000	11070000	11080000	11115000	9645000	-	-	-	-	-	-	-	-			
	федеральный бюджет	18	2			-	-	1000000	1169500	2380563	2022273	3061247	2126488,4	377000	377000	11070000	11080000	11115000	9645000	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Минпромторг России	020	18	2		-	-	1000000	869500	2214823	2022273	2610190,6	2028409,4	217000	217000	10910000	10920000	10955000	9485000	-	-	-	-	-	-	-	-			
Основное мероприятие 2.1. "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Росрыболовство	076	18	2		-	-	300000	165740	-	451056,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	-	-	-	-	-	-	-	-			
	всего:	18	2	01		-	-	1000000	1169500	2380563	2022273	3061247	2126488,4	377000	377000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-	-	-	-			
	федеральный бюджет	18	2	01		-	-	1000000	1169500	2380563	2022273	3061247	2126488,4	377000	377000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-	-	-	-			
Основное мероприятие 2.2. "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и	Минпромторг России	020	18	2	01	-	-	1000000	869500	2214823	2022273	2610190,6	2028409,4	217000	217000	10610000	10620000	10655000	9185000	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Росрыболовство	076	18	2	01	-	-	300000	165740	-	451056,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	-	-	-	-	-	-	-	-			
	всего:	020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300000	300000	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	-		
федеральный бюджет	020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300000	300000	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	-		

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																					
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																
организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	Минпромторг России	020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300000	300000	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	всего:	020	18	3		-	-	1000000	-	393736,2	376121,9	-	-	800000	800000	7100000	8100000	9200 000	6500000	5500000	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	3		-	-	1000000	-	393736,2	376121,9	-	-	800000	800000	7100000	8100000	9200 000	6500000	5500000	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	3		-	-	1000000	-	393736,2	376121,9	-	-	800000	800000	7100000	8100000	9200 000	6500000	5500000	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.1. "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	всего:	020	18	3	01.	-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	020	18	3	01	-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Минпромторг России	020	18	3	01.	-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	всего:	020	18	3	02	-	-	-	-	393736,2	376121,9	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	3	02	-	-	-	-	393736,2	376121,9	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	3	02	-	-	-	-	393736,2	376121,9	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	всего:	020	18	4	2702062,5	3580161,2	6190348	8161557,5	3257198	6296065,5	3856783,6	2693877,9	9440900	9440900	4200000	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	
	федеральный бюджет	020	18	4	2702062,5	3580161,2	6190348	8161557,5	3257198	6296065,5	3856783,6	2693877,9	9440900	9440900	4200000	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	
	Минпромторг России	020	18	4	2702062,5	3580161,2	6190348	8161557,5	3257198	6296065,5	3856783,6	2543877,9	9290900	9290900	4200000	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	
	Росморречфлот	110	18	4		-	-	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	всего:	020	18	4	01	2065090	1794883,7	4430000	6401886,6	950000	4283283,8	923000	-	500000	500000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	4	01	2065090	1794883,7	4430000	6401886,6	950000	4283283,8	923000	-	500000	500000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	4	01	2065090	1794883,7	4430000	6401886,6	950000	4283283,8	923000	-	500000	500000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.2. "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбхозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации от дальних групп судов"	всего:	020	18	4	02	636972,5	1785277,5	1760348	1759670,9	2307198	2012781,7	2933783,6	2693877,9	4440900	4440900	4200000	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
	федеральный бюджет	020	18	4	02	636972,5	1785277,5	1760348	1759670,9	2307198	2012781,7	2933783,6	2693877,9	4440900	4440900	4200000	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
	Минпромторг России	020	18	4	02	636972,5	1785277,5	1760348	1759670,9	2307198	2012781,7	2933783,6	2543877,9	4290900	4290900	4200000	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
	Росморречфлот	110	18	4	42	-	-	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																					
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"	федеральный бюджет	18				6486140,3	5819752,9	4100000	3773543,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Минпромторг России	020	18			6405185,3	5764552,9	4100000	3773543,4	-	50061,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Росморречфлот	110	18			81225	55200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Объем финансового обеспечения уточняется при утверждении (изменении) федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
 к государственной программе  
 Российской Федерации  
 "Развитие судостроения и техники  
 для освоения шельфовых месторождений"

**П Л А Н**  
**реализации государственной программы Российской Федерации**  
**"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**  
**на период 2019 - 2021 годов**

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1. Подпрограмма 1. "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Контрольное событие 1.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Контрольное событие 1.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Контрольное событие 1.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
5. Контрольное событие 1.4. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-
6. Контрольное событие 1.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-
7. Контрольное событие 1.6. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-
8. Контрольное событие 1.7. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-
9. Контрольное событие 1.8. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-
10. Контрольное событие 1.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
11. Контрольное событие 1.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-
12. Контрольное событие 1.11. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
13. Контрольное событие 1.12. Завершение приемки выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-
14. Контрольное событие 1.13. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2019 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Контрольное событие 1.14. Проведение информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2019 год	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Контрольное событие 1.15. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
результатов выполненных работ в 2019 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов													
17. Контрольное событие 1.16. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Контрольное событие 1.17. Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Контрольное событие 1.18. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2020 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
20. Контрольное событие 1.19. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2020 году и	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов													
21. Контрольное событие 1.20. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-
22. Контрольное событие 1.21. Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-
23. Контрольное событие 1.22. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2021 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
24. Контрольное событие 1.23. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2021 году и подготовка заключений; экспертиза материалов,	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>подаваемых организациями на проведение конкурсов</b>													
25. Контрольное событие 1.24. Завершение приемки выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
26. Подпрограмма 2. "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Контрольное событие 2.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Контрольное событие 2.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Контрольное событие 2.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Контрольное событие 2.4. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>условиями государственных контрактов</b>													
31. Контрольное событие 2.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-
32. Контрольное событие 2.6. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
33. Контрольное событие 2.7. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
34. Контрольное событие 2.8. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
35. Контрольное событие 2.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-
36. Контрольное событие 2.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2021 года	Федеральное агентство по рыболовству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
37. Контрольное событие 2.11. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября
38. Контрольное событие 2.12. Завершение приемки выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
39. Подпрограмма 3. "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40. Контрольное событие 3.1. Завершение строительно-монтажных работ грузовой набережной	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. Контрольное событие 3.2. Завершение строительно-монтажных работ достроек цехов, набережных и причала	Минпромторг России	-	31 мая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42. Контрольное событие 3.3. Ввод в эксплуатацию достроек цехов, набережных, причалов	Минпромторг России	-	-	31 августа	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43. Контрольное событие 3.4. Завершение I очереди строительства	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
44. Контрольное событие 3.5. Завершение строительно-монтажных работ по дноуглублению акватории порта	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-
45. Контрольное событие 3.6. Завершение сдачи второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Парковый"	Минпромторг России	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
46. Контрольное событие 3.7. Завершение сдачи в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
47. Контрольное событие 3.8. Завершение сдачи второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Садовый"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
48. Контрольное событие 3.9. Начало III очереди строительства судостроительного комплекса "Звезда"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-
49. Контрольное событие 3.10. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>созданию судостроительных комплексов</b>													
50.	Контрольное событие 3.11. Выполнена корректировка программы строительства судов судостроительного комплекса "Звезда"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября
51.	Контрольное событие 3.12. Начало строительства сухого дока с производственными цехами для строительства оффшорной морской техники	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
52.	Подпрограмма 4. "Государственная поддержка"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53.	Контрольное событие 4.1. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2019 году	Минпромторг России	-	30 июня	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-
54.	Контрольное событие 4.2. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	31 декабря	-	-	-
55.	Контрольное событие 4.3. Возмещение части затрат на приобретение	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
(строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2021 году													
56. Контрольное событие 4.4. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2019 году	Минпромторг России	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
57. Контрольное событие 4.5. Построено не менее 95 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
58. Контрольное событие 4.6. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-
59. Контрольное событие 4.7. Построено не менее 100 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
60. Контрольное событие 4.8. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2019 год				2020 год				2021 год			
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
61. Контрольное событие 4.9. Построено не менее 105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**  
**к государственной программе**  
**Российской Федерации**  
**"Развитие судостроения и техники**  
**для освоения шельфовых месторождений"**

**С В Е Д Е Н И Я**

**о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																															
			2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год													
			2015		2016		2017																											
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																										
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																																		
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего	-	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,9	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000												
		в том числе:																																
		федеральный бюджет	-	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,9	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000												
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
		в том числе:																																

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																													
			2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год									
			2015		2016		2017																									
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																								
Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																																
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		всего	-	-	1200000	1619500	2856675,6	2572772,6	3673496,4	2551786,1	452400	452400	12924000	12936000	12978000	11214000	-	-	-	-	-											
		в том числе:																														
		федеральный бюджет	-	-	1000000	1169500	2380563	2022273	3061247	2126488,4	377000	377000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-											
		внебюджетные источники	-	-	200000	450000	476112,6	550499,6	612249,4	425297,7	75400	75400	2154000	2156000	2163000	1869000	-	-	-	-	-											
		в том числе:																														
Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"																																
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"		всего	-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-											
		в том числе:																														
		федеральный бюджет	-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-											
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
		в том числе:																														
Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>			-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-											
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация		всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-											
		в том числе:																														

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																													
			2 года, предшествующие отчетному году						2018 текущий год (план.)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
			2015		2016		2017																									
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																								
производственных мощностей гражданского судостроения"		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-									510000	600000	700000	650000	5500000	-	-	-								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-									-	-	-	-	-	-	-	-								
		в том числе:																														
		Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-																								
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		всего	-	-	-	-	-	-																								
		в том числе:																														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-																								
Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"	Дальневосточный федеральный округ	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-																								
		в том числе:																														
		Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-																								
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	всего	67972,5	841079,1	704348	703718	669130,6	900476,3	923000																							
		в том числе:																														
		федеральный бюджет	67972,5	841079,1	704348	703718	669130,6	900476,3	923000																							
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-																								
		в том числе:																														

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																													
			2 года, предшествующие отчетному году						2018 текущий год (план.)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
			2015		2016		2017																									
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																								
деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"																																
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"		всего	569000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1112305,4	1639507,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
		в том числе:																														
		федеральный бюджет	569000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1112305,4	1639507,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
		в том числе:																														
	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>							7882,4																								
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен		всего	-	-	-	-	-	-	371275,8	289787,3	500000	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000												
		в том числе:																														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	371275,8	289787,3	500000	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000												
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
		в том числе:																														

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																															
			2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
			2015		2016		2017																											
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																										
судов, сданных на утилизацию"	Дальневосточный федеральный округ <sup>4</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	всего		-	-	-	-	-	-	2254090,6	3790900	3790900	3200000	3200000	2800000	2500000	-	-	-	-	-	-													
	в том числе:																																	
	федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	2254090,6	3790900	3790900	3200000	3200000	2800000	2500000	-	-	-	-	-	-													
	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	в том числе:																																	
	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													

<sup>1</sup> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<sup>2</sup> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<sup>3</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<sup>4</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах)**  
**государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых**  
**месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа**

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																												
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
	2015 год		2016 год		2017 год																								
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.				план.	факт.																		

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;  
стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Показатель "Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году (процентов)	-	100	100	100	100	100	100	119	133	147	162	176	190	205	206	207	208	209	210
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	100	100	100	145	145	185	225	265	319	326	331	340	345	359	368	371	387	400

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																													
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год										
	2015 год		2016 год		2017 год				2020 первый год планового периода (план.)																					
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.			2020 первый год планового периода (план.)																					

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"<sup>1</sup>

1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	7	7	10	24	20	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	-	17	17	17	37	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"<sup>1</sup>

3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	10	10	20	7	30	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-	-
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-	-	-	-	15	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																					
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	2015 год		2016 год		2017 год				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.		
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.		
в том числе Дальневосточный федеральный округ																						
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" <sup>2</sup>																						
5. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	-	100	105	105	110	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90	90	90		
6. Индекс изменения фондоооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	-	112	119	119	127	127	136	146	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311			
в том числе Дальневосточный федеральный округ																						
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <sup>3</sup>																						
7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7	7	7	18	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14			
8. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	-	81	91	91	103	109	116	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264			

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																			
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2015 год		2016 год		2017 год				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6	
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1</sup> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<sup>2</sup> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<sup>3</sup> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета**  
**реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники**  
**для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Принципиальная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																														
		ГРБС "1" "2" "3" "4"	ГП "2" "3" "4"	пГП "3" "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год													
					2015 год		2016 год		2017 год																											
					план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																										
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	-	-	-	1000000	-	-	7882,4	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-	-												
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	20	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	20	18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и	Дальневосточный федеральный округ	20	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																															
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год													
						2015 год		2016 год		2017 год																											
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																										
техники для освоения шельфовых месторождений"																																					
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	20	18	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	3	-	-	-	1000000	-	-	-	-	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-												
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>	20	18	3	1	-	-	1000000	-	-	-	-	-	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-												
Мероприятие 3.2.2. "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения "	Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>	20	18	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																															
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год													
						2015 год		2016 год		2017 год																											
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																										
судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"																																					
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыболовецкого комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	20	18	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыболовецкого комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	20	18	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским	Дальневосточный федеральный округ <sup>4</sup>	20	18	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																														
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год			2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
						2015 год		2016 год		2017 год																										
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																									
организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	20	18	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

<sup>1</sup> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<sup>2</sup> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<sup>3</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<sup>4</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа\***

(тыс. рублей)

Источник финансирования	Оценка расходов																											
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год								
	2015 год		2016 год		2017 год				2020 первый год планового периода (план.)																			
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.			2021 год																			
Дальневосточный федеральный округ	-	-	1000000	-	-	7882,4	-	-	800000	800000	-	-	-	-	-	-	-	-										
всего в том числе:																												
федеральный бюджет	-	-	1000000	-	-	7882,4	-	-	800000	800000	-	-	-	-	-	-	-	-										
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

\* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации, на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																															
			2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год			2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год										
			2015 год		2016 год		2017 год																											
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																										
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																																		
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего	-	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,9	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000												
		в том числе:																																
		федеральный бюджет	-	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,9	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000												
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
		в том числе:																																
	Республика Крым и г. Севастополь <sup>1</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																				
			2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год																
			2015 год		2016 год		2017 год																
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.															
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																							
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		всего	-	-	1200000	1619500	2856675,6	2572772,6	3673496,4	2551786,1	452400	452400	12924000	12936000	12978000	11214000	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:																					
		федеральный бюджет	-	-	1000000	1169500	2380563	2022273,0	3061247	2126488,4	377000	377000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	200000	450000	476112,6	550499,6	612249,4	425297,7	75400	75400	2154000	2156000	2163000	1869000	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:																					
	Республика Крым и г. Севастополь <sup>1</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"																							
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"		Всего:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:																					
	Республика Крым и г. Севастополь <sup>2</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"																							
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности"		всего	67972,5	841079,1	704348	703718	669130,6	900476,3	923000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:																					
		федеральный бюджет	67972,5	841079,1	704348	703718	669130,6	900476,3	923000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:																					
	Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																											
			2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год				2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год							
			2015 год		2016 год		2017 год																							
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																						
развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) <sup>3</sup> в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов <sup>4</sup>	Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"	всего	-	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
	в том числе:																													
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	в том числе:																													
	Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

<sup>1</sup> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<sup>2</sup> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<sup>3</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<sup>4</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах)**  
**государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых**  
**месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя**

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																													
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
	2015 год		2016 год		2017 год																									
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																								

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"<sup>1</sup>

1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	7	7	10	24	20	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
--	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																												
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
	2015 год		2016 год		2017 год					план.	факт.																		
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.				план.	факт.																		
2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, (процентов)	-	17	17	17	37	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130										
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" <sup>1</sup>																													
3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	10	10	20	7	30	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-	-										
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-	-	-	-	15	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35	-	-	-	-	-	-				
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																					
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
	2015 год		2016 год		2017 год					план.	факт.											
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.				план.	факт.											
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" <sup>2</sup>																						
5. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	-	100	105	105	110	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90				
6. Индекс изменения фондоооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	-	112	119	119	127	127	136	146	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311			
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <sup>3</sup>																						
7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7	7	7	18	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14			
8. Количество судов, приобретённых с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	-	81	91	91	103	109	116	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264			

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																															
	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год			2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
	2015 год		2016 год		2017 год																											
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																										
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6													
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

<sup>1</sup> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<sup>2</sup> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<sup>3</sup> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 13**  
**к государственной программе**  
**Российской Федерации**  
**"Развитие судостроения и техники**  
**для освоения шельфовых месторождений"**

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета**  
**реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для**  
**освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																														
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год														
						2015 год		2016 год																												
						план.	факт.	план.	факт.																											
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	-	-	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>1</sup>	020	18	1	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																													
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год										
						2015 год		2016 год		2017 год				2020 первый год планового периода (план)																					
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																								
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>1</sup>	020	18	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>2</sup>	020	18	3	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																															
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год													
						2015 год		2016 год		2017 год																											
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																										
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>4</sup>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь	110	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

<sup>1</sup> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<sup>2</sup> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<sup>3</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<sup>4</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя\***

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов																													
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планировочного периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
		2015 год		2016 год		2017 год																									
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																								
Республика Крым и г. Севастополь	всего	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	в том числе:																														
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

\* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";  
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";  
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"."

---